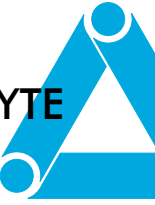


SISTEMA TRUSS DE PROLYTE





© Prolyte Sales BV

Dedicado a todos los usuarios de Prolyte

Debido a la creciente diversidad de nuestro surtido de productos y a la constante adición de nuevas referencias, Prolyte cree que es más conveniente para nuestros usuarios presentar estos productos en folletos independientes, en lugar de en nuestro anterior catálogo completo. De este modo, Prolyte también ofrece la oportunidad de publicar actualizaciones con más frecuencia, lo que garantiza una información óptima y puesta al día. Reuniendo nueva información técnica y de producto y actualizándola de acuerdo con las últimas revisiones y normativas abordamos, cada vez, un nuevo reto que finalmente nos llena de satisfacción.

Esperamos, de nuevo, proporcionarle los elementos básicos que creemos deben cumplir nuestros productos, tanto en información detallada del producto como en soluciones de uso sencillo. La seguridad del producto y las prácticas de trabajo seguras pueden sólo conseguirse ofreciendo completa información y conocimiento del producto.

Nuestro punto de partida es proporcionar una base de datos que puedan consultar todos los usuarios de Prolyte regularmente.

Nuestra política para suministrar no sólo los mejores productos posibles sino para ayudarle de la mejor manera posible es un objetivo que todo el equipo de Prolyte siente y respalda intensamente. Esperamos que esta información actualizada y reestructurada complementa de algún modo este propósito. Su opinión sobre la información o los productos es, como siempre, bienvenida. Después de todo, escuchar a nuestros usuarios nos ayudará a mejorar.

Extracción de aluminio

El aluminio es el metal más abundante en la Tierra.

Aun así es caro, sobre todo por la cantidad de energía que consume el proceso de extracción. El mineral de aluminio se llama bauxita.

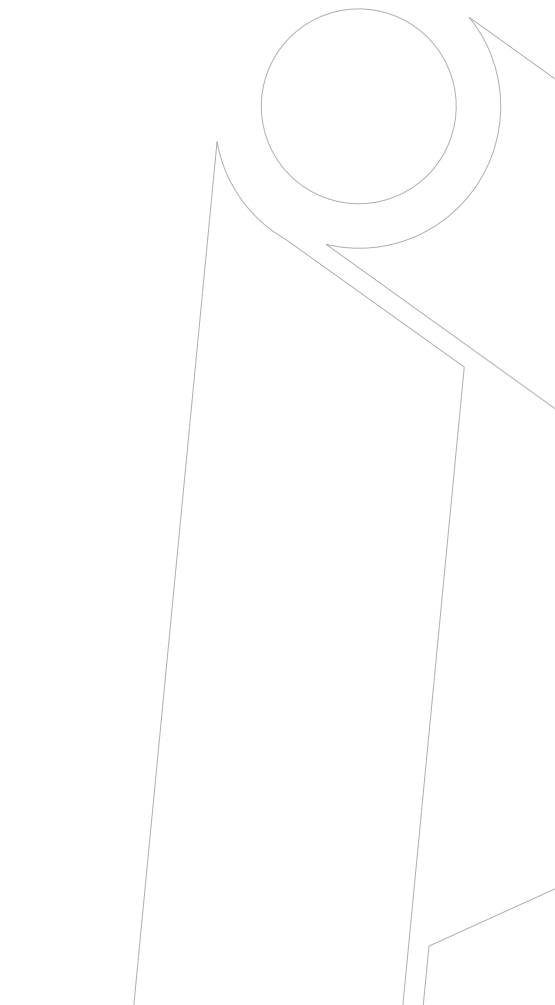
La bauxita se purifica para producir un polvo blanco, el óxido de aluminio, a partir del cual se puede extraer el aluminio. La extracción se realiza mediante electrólisis, después de que el óxido de aluminio haya sido fundido para que la electricidad pueda pasar a través de él. El óxido de aluminio tiene un punto de fundición muy alto (sobre los 2000 °C), por lo que su fundición resulta cara. En lugar de ello, se disuelve en criolita fundida, un compuesto aluminico con un punto de fundición inferior al del óxido de aluminio.

Prolyte Products. Performance in Aluminium.

© 2008 PROLYTE SALES bv.

Reservados todos los derechos. Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida o publicada de cualquier forma o medio, ni ser impresa, impresa como fotografía, microfilm, o cualquier otro modo, sin la autorización previa por escrito de Prolyte Products. Aunque este documento ha sido elaborado con meticulosidad, no representa la certeza o precisión

de las mediciones, los datos o la información aquí contenida. Prolyte rechaza cualquier responsabilidad por daños, pérdidas u otras consecuencias sufridas o acontecidas a raíz del uso de las mediciones, los datos o la información aquí contenida. Nos reservamos el derecho de alterar los productos, los códigos y la información técnica sin previo aviso.



CONTENIDO

TRUSS DECORATIVO

SERIES E20

7



Le Creuset GmbH, Alemania

TRUSS MULTIUSOS

SERIES X30, SERIES H30 Y SERIES H40

11



Metro, Nueva Zelanda

TRUSS DE ALTO RENDIMIENTO

SERIES S36, SERIES S52, SERIES S66,
SERIES S100, SERIES B100

25



ItaloStage, Italia

TRUSS CIRCULAR

43



AED Rent, Bélgica

CARGA EN VOLADIZO

49



Eventstructure, Reino Unido

ESQUINAS

esquinas normales, esquinas tipo cubo,
esquinas triangulares tipo cubo y
esquinas tipo libros

53



RSL, Holanda

EMPALMES

CCS4, CCS6 Y CCS7

69



Prolyte Sales BV, Holanda

ACCESORIOS

Garra, silla de cañonero, feria y exposicion,
material de suspensión y rigging

75

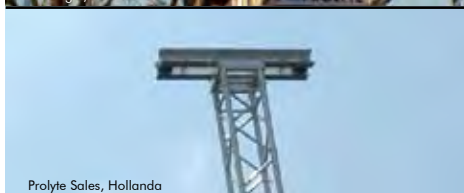


Flashlight, Holanda

TORRES

Torres de suspensión, torre MPT, torre ST
y torre CT, para publicidad en exteriores

87



Prolyte Sales, Holanda

VALLAS DE PROTECCIÓN

107



Prolyte Sales, Holanda

INTRODUCCIÓN

Ofrecer un surtido completo

Ofrecer a nuestros clientes un surtido completo de estructuras espaciales (truss) para distintos tipos de aplicaciones y soluciones es la filosofía subyacente tras nuestra gama de productos.

Por esta razón, Prolyte cuenta con una amplia variedad de trusses, desde pequeños y estéticos para comercios y exposiciones, hasta trusses grandes y robustos para instalaciones más recias o acontecimientos al aire libre. Prolyte puede recomendarle un tipo de truss adaptado para cada aplicación. Todos los trusses de Prolyte están basados en los mismos principios de diseño: Sencillos, estándar, cómodos, flexibles y, no menos importante, seguros al máximo.

Inversión económica

Invertir en los trusses de Prolyte es invertir firmemente en el futuro. Los sistemas de Prolyte están diseñados para el crecimiento. Comenzando con varias piezas de truss, puede ampliar su stock para suelos, torres o, incluso, sistema de techo, a partir de su primer juego de trusses.

Además, Prolyte puede ofrecerle ayuda y asesoramiento completo y profesional a partir de un amplio criterio de su mercado, su experiencia práctica y la opinión del cliente.

Invertir en los sistemas de truss que más se adapten a las exigencias de su mercado y a los objetivos de la empresa es tan importante como invertir en material sólido y seguro. Los trusses de Prolyte son famosos por su alta calidad y fiabilidad.

La seguridad ante todo

Cuando se trata de trabajar con materiales de armadura suspensión o trusses, son vitales las prácticas de trabajo seguras y un extenso conocimiento de los materiales. Prolyte diseña trusses que no sólo tienen un probado trayecto sino que están basados en la profesionalidad y experiencia de muchos técnicos en todo el mundo. El diseño de nuestros trusses incorpora sus opiniones, ideas y requisitos.

Ofrecerle a usted los datos actuales y precisos mediante la transferencia de posibilidades y especificaciones de material es otro paso para mejorar la práctica segura de trabajo. Su seguridad depende de la utilización y aplicación correcta de nuestros trusses. En consecuencia, Prolyte le proporciona tanto conocimiento e información como sea posible. ¿Por qué no visita uno de nuestros seminarios gratuitos?

Definición

Un truss utilizado en el sector del ocio consiste en una estructura modular, espacial y enrejada fabricada, predominantemente, con tubos de aluminio soldados. Su diseño puede constituir estructuras en 2D o 3D y soportar cargas como accesorios de un escenario o equipo de iluminación o de sonido.

Aplicación

El uso de trusses en el sector del ocio puede dividirse en dos categorías principales:

- Un sistema truss utilizado como elemento de la construcción
- Una construcción truss utilizada como equipo de elevación

Un sistema truss utilizado como elemento de la construcción (una estructura de apoyo para un podio de exhibición o un cuadro publicitario montado en la pared) está, en la mayoría de los países europeos, sujeto a códigos locales de construcción y debe ser calculado en concordancia con los protocolos aplicables, como DIN 4113, BS 8118 y el Eurocódigo 9.

Los trusses de Prolyte están calculados según DIN 4113 y los protocolos del Eurocódigo 9. De acuerdo con las normativas de construcción dictadas por el instituto alemán para tecnología de la construcción (DIBt), los trusses deben tener la marca U.

La marca U es una parte de la marca europea CE que se aplica, únicamente, a los materiales de construcción y constituye una declaración del fabricante conforme los trusses y los materiales que los componen cumplen los requisitos aplicables.

También es posible utilizar los trusses como elementos de soporte de carga, en combinación con una máquina elevadora, como un torno o una polea. Esta aplicación difiere de la anterior en que, en la mayoría de los casos, las cargas están suspendidas sobre algunas personas o un público mayor. Por ello exige más medidas de seguridad.

Además, los trusses utilizados en el sector del ocio están sujetos al desgaste y deterioro debido a su uso repetido y manejo.

Los trusses están sujetos al protocolo EN 13155 para "equipos amovibles de elevación de carga" lo que significa que la carga de los trusses, calculada como elemento de construcción, debe ser reducida en un factor de 0,85.

Las estructuras truss se utilizan, principalmente, en mercados de eventos, los cuales pueden definirse como todas las actividades para el ocio y el deporte, representaciones de arte y cultura, entretenimiento o presentación de productos, entre otros:

Ejemplos de uso en la industria del espectáculo y la exhibición:

- Presentaciones de producto
- Espectáculos teatrales, musicales y ópera
- Conciertos, festivales y ferias
- Exposiciones y espectáculos comerciales
- Celebraciones y fiestas
- Reuniones de convención y demostración

¿Le gustaría saber más?

En www.prolyte.com podrá hallar detallada información técnica sobre los sistemas truss de Prolyte, manuales y tablas de carga.

En el libro de información técnica general "Black Book" (Technical Matters) se recogen más detalles técnicos sobre estructuras de techo y de entarimado.

	USE
AI-17	Health and safety requirements -lifting equipment / Netherlands
BGV C1 / GUV 6,15	Staging and Production Facilities for the Entertainment Industry / Germany
BS 7906-2	Code of practice for use of aluminium and steel trusses and towers / England
LOLER	Safe use of lifting equipment, lifting operations and lifting equipment regulations / England
NPR 8020-10	Entertainment-rigging-design factors of safety / Netherlands
TISE	The institution of Structural Engineers, Temporary Demountable structures, guidance on use, procurement and design / England
VPLT SR 1.0	Code of practice for event technology- Provision and Use of Truss Systems / Germany
	MANUFACTURING
ANSI E1.21	Temporary ground-supported overhead structures used to cover the stage and support equipment in the production of outdoor events
ANSI E1.2-2006	Entertainment Technology: Design, Manufacture and Use of Aluminium Trusses and Towers
BS 7905-2	Specification for design and manufacture of aluminium and steel trusses and towers
BS 8118	Structural use of Aluminium part 1 code of practice for design
DIN 1055 (all parts)	Design loads on buildings - all parts
DIN 18000-1	Steel structures; design and construction
DIN 4112	Temporary structures, fairground amusements, directives for dimensioning and construction
DIN 4113-1	Aluminium constructions under predominantly static loading; static analysis and structural design
DIN 4113-1/A1	Aluminium constructions under predominantly static loading – Part 1: Static analysis and structural design; Amendment A1
DIN 4113-2	Aluminium constructions under predominantly static loading – Part 2: Static analysis, structural design and execution of welded constructions
DIN 4113-3	Aluminium constructions under predominantly static loading - Part 3: Execution and qualification of constructors
EN 10002-1	Metallic materials – Tensile testing – Part 1: Method of testing at ambient temperature
EN 10067:1997	Hot rolled bulb flats, Dimensions and tolerances on shape, dimensions and mass
EN 13155	Cranes-safety-non-fixed load lifting attachments
EN 1990	Eurocode 0 Basis of structural design
EN 1991 all parts	Eurocode 1 Actions on structures
EN 1999 all parts	Eurocode 9 design of Aluminium structures
EN 30042:1994	Arc welded joints in aluminium and its weldable alloys - Guidance on quality levels for imperfections.
EN ISO 3834-1 & 3	Quality requirements for welding - Fusion welding of metallic materials – Part 1: Guidelines for selection and use Part 3: Standard quality requirements
EN 292-1	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design – Part 1: Basic terminology, methodology
EN 292-2	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design – Part 2: Technical principles and specifications
EN 754 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Cold drawn rod/bar and tube
EN 755 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Extruded rod/bar, tube and profiles
EN 515:1993	Aluminium and aluminium alloys - Wrought products - Temper designations
EN 573 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Chemical composition and form of wrought products
EN 10204:2004	Metallic products - Types of inspection documents
PREN 1090-3	Execution of steel and aluminium structures-part 3 technical rules for execution of aluminium structures

LO QUE HAY QUE HACER

- Limpiar, comprobar y mantener sus trusses con regularidad para facilitar su montaje
- Desechar cualquier truss, pasador o empalme dañado o deformado
- Hacer un cálculo estructural para cada construcción que realice
- Almacenar y transportar sus trusses en plataformas móviles adecuadas
- Utilizar martillos de cobre para el montaje, pues reducen el daño en los trusses y pernos
- Sujetar las cargas en los puntos de unión
- Antes de elevar, comprobar cómo están sujetas las cargas a los trusses

LO QUE NO HAY QUE HACER

- Mezclar las versiones H y X de trusses en una misma construcción
- Mezclar trusses de distintos suministradores en una misma construcción
- Exceder la carga máxima de los vanos sencillos especificada en las tablas de carga
- Exceder los datos estructurales indicados para los trusses
- Taladrar orificios en los tubos de los trusses
- Usar trusses, pasadores o empalme es dañados o deformados
- Encaramarse a los trusses quedando suspendido de él, pues la mayoría de ellos no están diseñados para soportar cargas suspendidas, lo que resultaría en una caída
- Sujetar cargas en las diagonales de los trusses

TRUSS DECORATIVO



Foto: Le Creuset GmbH, Deutschland

Características del sistema

El truss decorativo de Prolyte consiste en las series E20.

El truss E20 se encuentra disponible en tipo triangular y rectangular.

La serie E20 está diseñada como un sistema de truss liviano y de rendimiento ligero, con una función principalmente decorativa.

El pequeño y estético truss puede ser utilizado, también, con fines estructurales. Su construcción compacta, óptima resistencia y estética altamente tecnológica hacen de este truss un elemento decorativo con numerosas aplicaciones.

Aplicaciones del sistema

El truss de la serie E20 ofrece una solución atractiva y flexible para constructores de ferias, interioristas de comercios y para aplicaciones arquitectónicas y de diseño interiorista.

Se utiliza, principalmente, para muestrarios, cabinas expositoras o decoración interiorista. En estos mercados, los productos deben satisfacer altas demandas. El producto debe tener un aspecto pulcro y limpio en su función decorativa pero, al mismo tiempo, tiene que ser muy flexible cuando forme parte de una estructura compleja.

Los trusses de la serie E incorporan todas estas, y otras, características.

Sistema del empalme

El truss decorativo de Prolyte o la serie E20 utiliza el sistema del empalme cónico CCS4. El CCS4 permite un acople eficiente y fiable de sus trusses y codos.



PROLYTE E20D / E20V TRUSS

Foto : Le Creuset GMBH, Alemania
Proyecto : Messe Leipzig

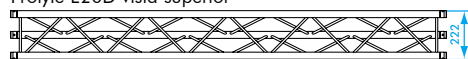


El truss E20 está construido con tubos principales de 32 x 1,5 mm y diagonales de 10 x 10 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS4. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses E20 que

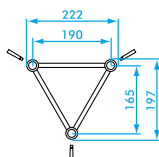
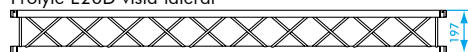
proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de codos. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida.



Prolyte E20D vista superior

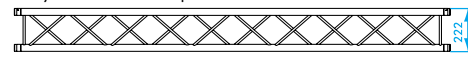


Prolyte E20D vista lateral

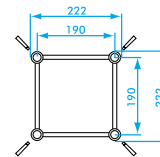
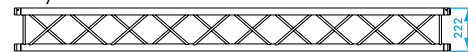


©PROLYTE SALES BV

Prolyte E20V vista superior



Prolyte E20V vista lateral



©PROLYTE SALES BV

PROLYTE E20D - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
UDL		CPL		DEFLEXIÓN		TPL		QPL		FPL						Peso total
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	
1	3.3	339,8	228.7	1	0.04	339,8	750.0	1	0.04	169,9	375.0	113,0	249.4	85,0	187.5	1,6
2	6.6	169,1	113.8	3	0.12	225,4	497.4	2	0.09	169,0	373.1	112,2	247.6	84,6	186.6	3,2
3	9.8	99,3	66.8	7	0.28	148,9	328.7	5	0.20	111,7	246.5	74,5	164.3	61,8	136.4	4,8
4	13.1	55,1	37.1	12	0.47	110,3	243.4	10	0.39	82,7	182.6	55,1	121.7	45,8	101.0	6,4
5	16.4	34,7	23.4	19	0.75	86,8	191.5	15	0.59	65,1	143.7	43,4	95.8	36,0	79.5	8,0
6	19.7	23,6	15.9	27	1.06	70,9	156.4	22	0.87	53,1	117.3	35,4	78.2	29,4	64.9	9,6
7	23.0	19,9	11.4	37	1.46	59,3	130.8	29	1.14	44,4	98.1	29,6	65.4	24,6	54.3	11,2
8	26.2	12,6	8.5	48	1.89	50,3	111.1	39	1.54	37,8	83.3	25,2	55.6	20,9	46.1	12,8
9	29.5	9,6	6.5	61	2.40	43,2	95.4	49	1.93	32,4	71.6	21,6	47.7	17,9	39.6	14,4
10	32.8	7,5	5.0	75	2.95	37,4	82.5	60	2.36	28,0	61.9	18,7	41.3	15,5	34.3	16,0
11	36.1	5,9	4.0	91	3.58	32,5	71.7	73	2.87	24,4	53.7	16,2	35.8	13,5	29.7	17,6
12	39.4	4,7	3.2	108	4.25	28,2	62.3	87	3.43	21,2	46.7	14,1	31.2	11,7	25.9	19,2

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación
344/02 Nº informe de prueba 343/02
Certificación TÜV sólo válida para la
tabla de carga indicada anteriormente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA SERIE E20

Tipos	Escalera (L), Triángulo (D), Rectángulo (V)
Aleación	EN AW 6060 T5
Tubos principales	32 x 1,5mm
Tubos diagonales	10 x 1,0mm
Sistema de acoplamiento	CCS4-Serie

Typ		E20D	E20V	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	6,90	6,90	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	1,36	1,36	kN
Área de la superficie del truss completo	A	4,31	5,75	cm²
Momento de inercia en eje Y	Iy	224,7	446,7	cm⁴
Momento de inercia en eje Z	Iz	223,4	446,7	cm⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	My	1,14	2,62	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	Mz	1,31	2,62	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Qz/Vz	1,67	1,92	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Qy/Vy	0,96	1,92	kN
Peso propio	kg	1,6	2,1	kg/m

SERIE E20 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"	
0,25	0.38	E20•-L025
0,50	1.64	E20•-L050
0,58	1.90	E20•-L058
0,75	2.46	E20•-L075
1,00	3.28	E20•-L100
1,50	4.57	E20•-L150
2,00	6.56	E20•-L200
2,50	8.20	E20•-L250
3,00	9.84	E20•-L300
3,50	11.48	E20•-L350
4,00	13.12	E20•-L400
4,50	14.76	E20•-L450
5,00	16.40	E20•-L500

* indica L para truss de escalera, D para triangular
y V para truss rectangular Ejemplo: E20V-L200

PROLYTE E20V TRUSS

PROLYTE E20V - CARGA PERMITIDA																
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO CARGA EN EL PUNTO CENTRAL VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO										VANO
						CPL		DEFLEXIÓN		TPL		QPL		FPL		
						m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	
1	3.3	381,8	256.9	1	0.04	381,8	842.6	1	0.04	190,9	421.3	126,9	280.1	95,4	210.6	2,1
2	6.6	189,8	127.7	3	0.12	379,7	837.9	3	0.12	189,8	419.0	125,9	277.8	94,9	209.5	4,2
3	9.8	125,9	84.7	8	0.32	346,4	764.5	6	0.24	188,8	416.6	124,8	275.4	94,4	208.3	6,3
4	13.1	93,9	63.2	14	0.55	258,0	569.3	11	0.43	187,7	414.3	123,8	273.1	93,9	207.2	8,4
5	16.4	74,7	50.2	22	0.87	204,5	451.3	17	0.67	153,4	338.5	102,2	225.6	84,9	187.3	10,5
6	19.7	56,2	37.8	31	1.22	168,5	371.8	25	0.98	126,4	278.9	84,2	185.9	69,9	154.3	12,6
7	23.0	40,7	27.4	43	1.69	142,5	314.4	34	1.34	106,8	235.8	71,2	157.2	59,1	130.5	14,7
8	26.2	30,7	20.6	56	2.20	122,7	270.8	45	1.77	92,0	203.1	61,3	135.4	50,9	112.4	16,8
9	29.5	23,8	16.0	71	2.79	107,1	236.3	57	2.24	80,3	177.2	53,5	118.1	44,4	98.1	18,9
10	32.8	18,9	12.7	87	3.43	94,4	208.3	70	2.76	70,8	156.2	47,2	104.1	39,2	86.4	21,0
11	36.1	15,2	10.2	106	4.17	83,8	184.9	85	3.35	62,8	138.7	41,9	92.5	34,8	76.7	23,1
12	39.4	12,5	8.4	126	4.96	74,8	165.1	101	3.98	56,1	123.8	37,4	82.5	31,0	68.5	25,2
1 inch = 25,4mm 1m = 3.28ft 1lbs = 0,453kg																

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación
244/02 Nº informe de prueba 243/02
Certificación TÜV sólo válida para la
tabla de carga indicada anteriormente.

TRUSS MULTIUSOS



© Prolyte Sales BV. Omke Oudeman

Características del sistema

El truss multiusos de Prolyte (Multi Purpose Truss) consiste en las series X30, H30 y H40. Los trusses X30, H30 y H40 se encuentran disponibles en tipo escalera, triangular y rectangular.

Las series X30, H30 y H40 son sistemas de trusses ligeros de peso y de rendimiento ligero a moderado que se utilizan en los mercados de instalación, alquiler y ferias. El truss es robusto, compacto y muy versátil, además de ser, propiamente, muy ligero. Su montaje es sencillísimo gracias al continuo entramado de diagonales.

Las versiones X y H se caracterizan por su distinto grosor de las paredes. Todos los trusses X tienen tubos principales de 2 mm de grosor, mientras que los de los trusses H son de 3 mm. Aunque ambas series son, aparentemente, casi idénticas, sus especificaciones técnicas y capacidad de carga son distintas. Las paredes más gruesas de los trusses H lo hacen menos vulnerables a los daños por el transporte y alargan su durabilidad. En general, los trusses X son más aptos para instalaciones permanentes o semipermanentes, mientras que los trusses H son mucho más empleados para el alquiler o para parrillas móviles.

Aplicaciones del sistema

La versatilidad de los trusses de las series X30, H30 y H40 los hacen populares y mucho más utilizados en ferias y en el mercado del alquiler. Los trusses se utilizan en instalaciones permanentes y semipermanentes, como piezas decorativas y arquitectónicas, escenarios teatrales, muestras comerciales, vallas para estudios, salones de muestras, etc.

Su resistencia en relación con sus, relativamente, reducidas dimensiones los hacen ideales para estructuras complejas, como pantallas o cabinas. Los trusses H están diseñados, principalmente, para usuarios de gran frecuencia, como empresas de alquiler, o exposiciones o para instalaciones semipermanentes en circunstancias exigentes, como plataformas de iluminación móviles en discotecas, elementos de escenografía o puestos de exhibición móviles.

Sistema del empalme

El truss Multiusos de Prolyte consiste en las series X30, H30, y H40 utiliza el sistema del empalme cónico CCS6.. El CCS6 permite un acople eficiente y fiable de sus trusses y esquinas.



PROLYTE X30L / X30D / X30V TRUSS

Foto : Metro, Nueva Zelandia
Proyecto : Four Wheel Drive vehicle



El truss X30 está construido con tubos principales de 51 x 2 mm y diagonales de 16 x 10 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS6. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses X30 que

proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida.



Empalme X
1 aro

Empalme H
2 aros

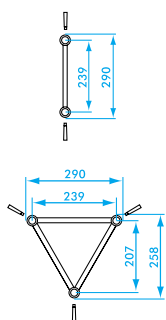
La cantidad de aros grabados en los empalmes ayudan a la diferenciación entre las series X y H.

Prolyte X30L vista superior

Prolyte X30L vista lateral

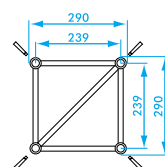
Prolyte X30D vista superior

Prolyte X30D vista lateral



Prolyte X30V vista superior

Prolyte X30V vista lateral



PROLYTE X30L / X30D / X30V TRUSS

PROLYTE X30D - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
UDL		CPL		TPL		QPL		FPL								
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
1	3.3	1719,9	1157.3	1	0.04	1719,9	3795.9	1	0.04	860,0	1898.0	572,7	1263.9	430,0	949.0	3,8
2	6.6	858,1	577.4	4	0.15	913,9	2017.0	3	0.12	685,4	1512.8	457,0	1008.5	379,3	837.1	7,6
3	9.8	404,1	271.9	8	0.31	606,1	1337.7	6	0.24	454,6	1003.3	303,1	668.8	251,5	555.1	11,4
4	13.1	225,6	151.8	14	0.55	451,3	995.9	11	0.43	338,4	746.9	225,6	498.0	187,3	413.3	15,2
5	16.4	143,0	96.2	22	0.86	357,6	789.2	18	0.71	268,2	591.9	178,8	394.6	148,4	327.5	19,0
6	19.7	98,2	66.1	32	1.26	294,5	650.0	26	1.02	220,9	487.5	147,3	325.0	122,2	269.7	22,8
7	23.0	71,1	47.9	43	1.69	248,9	549.3	35	1.38	186,7	412.0	124,5	274.7	103,3	228.0	26,6
8	26.2	53,6	36.0	57	2.24	214,2	472.8	45	1.77	160,7	354.6	107,1	236.4	88,9	196.2	30,4
9	29.5	41,5	27.9	72	2.83	186,8	412.3	57	2.24	140,1	309.3	93,4	206.2	77,5	171.1	34,2
10	32.8	32,9	22.1	89	3.50	164,5	363.1	71	2.79	123,4	272.4	82,3	181.6	68,3	150.7	38,0
11	36.1	26,5	17.9	107	4.21	146,0	322.1	86	3.39	109,5	241.6	73,0	161.1	60,6	133.7	41,8
12	39.4	21,7	14.6	127	5.0	130,2	287.2	102	4.02	97,6	215.4	65,1	143.6	54,0	119.2	45,6
13	42.6	17,9	12.1	150	5.90	116,5	257.1	120	4.72	87,4	192.8	58,2	128.5	48,3	106.7	49,4
14	45.9	14,9	10.0	174	6.85	104,5	230.6	139	5.47	78,4	173.0	52,3	115.3	43,4	95.7	53,2
15	49.2	12,5	8.4	199	7.83	93,9	207.2	159	6.26	70,4	155.4	46,9	103.6	39,0	86.0	57,0
16	52.5	10,5	7.1	227	8.94	84,3	186.1	181	7.13	63,2	139.6	42,2	93.0	35,0	77.2	60,8

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación 2238/04
Nº informe de prueba 2237/04
Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA X30 SERIE

Tipos	Escalera (L), Triángulo (D), Rectángulo (V)
Aleación	EN AW 6082 T6
Tubos principales	51 x 2mm
Tubos diagonales	16 x 2mm
Sistema de acoplamiento	SERIE CCS6

Typ		X30D	X30V	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	22,17	22,17	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	7,04	7,04	kN
Área de la superficie del truss completo	A	9,24	12,32	cm²
Momento de inercia en eje Y	Iy	771,2	1526,3	cm⁴
Momento de inercia en eje Z	Iz	763,1	1526,3	cm⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	My	4,59	10,60	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	Mz	5,30	10,60	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Qz/Vz	8,62	9,95	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Qy/Vy	4,98	9,95	kN
Peso propio	kg	3,8	5,1	kg/m

SERIE 30 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*
0,25 / 1,00m in en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' in en pasos de 0.2"	
0,25	0.38	X30•-L025
0,50	1.64	X30•-L050
0,58	1.90	X30•-L058
0,75	2.46	X30•-L075
1,00	3.28	X30•-L100
1,50	4.57	X30•-L150
2,00	6.56	X30•-L200
2,50	8.20	X30•-L250
3,00	9.84	X30•-L300
3,50	11.48	X30•-L350
4,00	13.12	X30•-L400
4,50	14.76	X30•-L450
5,00	16.40	X30•-L500

* indica L para truss de escalera, D para triangular y V para truss rectangular Ejemplo: X30V-L200

PROLYTE X30V TRUSS

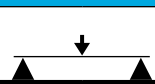
PROLYTE X30V - CARGA PERMITIDA																
VANO		CARGA DISTRIBUIDA UNIFORMEMENTE		DEFLEXIÓN												VANO
						CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO										
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		
CPL		TPL		QPL		FPL				Peso total						
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch		kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs
1	3.3	1985,3	1335.8	1	0.04	1985,3	4381.6	1	0.04	992,7	2190.8	660,9	1458.7	496,3	1095.4	5,1
2	6.6	990,1	666.2	4	0.16	1980,2	4370.3	3	0.12	990,1	2185.2	658,4	1453.0	495,1	1092.6	10,2
3	9.8	658,4	443.0	9	0.35	1405,1	3101.1	7	0.28	987,6	2179.5	655,8	1447.4	493,8	1089.8	15,3
4	13.1	492,5	331.4	17	0.67	1049,4	2316.0	13	0.51	787,0	1737.0	524,7	1158.0	435,5	961.1	20,4
5	16.4	334,0	224.7	26	1.02	834,9	1842.7	21	0.83	626,2	1382.0	417,5	921.3	346,5	764.7	25,5
6	19.7	230,4	155.0	37	1.46	691,1	1525.2	30	1.18	518,3	1143.9	345,5	762.6	286,8	633.0	30,6
7	23.0	167,9	113.0	51	2.01	587,6	1296.9	41	1.61	440,7	972.7	293,8	648.4	243,9	538.2	35,7
8	26.2	127,3	85.7	66	2.59	509,4	1124.2	53	2.08	382,0	843.2	254,7	562.1	211,4	466.6	40,8
9	29.5	99,6	67.0	84	3.31	448,0	988.7	67	2.63	336,0	741.5	224,0	494.3	185,9	410.3	45,9
10	32.8	79,7	53.6	103	4.06	398,3	879.1	83	3.27	298,8	659.3	199,2	439.6	165,3	364.8	51,0
11	36.1	65,0	43.7	125	4.92	357,3	788.5	100	3.94	267,9	591.3	178,6	394.2	148,3	327.2	56,1
12	39.4	53,8	36.2	149	5.87	322,6	712.0	119	4.69	241,9	534.0	161,3	356.0	133,9	295.5	61,2
13	42.6	45,1	30.3	175	6.89	292,9	646.4	140	5.51	219,7	484.8	146,4	323.2	121,5	268.2	66,3
14	45.9	38,1	25.7	202	7.95	267,0	589.4	162	6.38	200,3	442.0	133,5	294.7	110,8	244.6	71,4
15	49.2	32,6	21.9	233	9.17	244,3	539.2	186	7.32	183,2	404.4	122,2	269.6	101,4	223.8	76,5
16	52.5	28,0	18.8	264	10.39	224,1	494.6	212	8.35	168,1	370.9	112,0	247.3	93,0	205.3	81,6
1 inch = 25.4mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0.453kg																

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



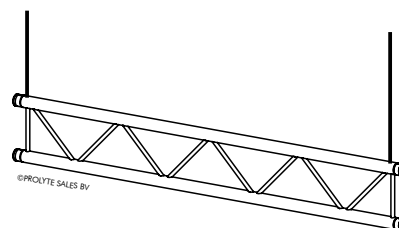
Nº certificado de marca aprobación 2258/04
 Nº informe de prueba 2257/04
 Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.

PROLYTE X30L – CARGA PERMITIDA (VANO SUSPENDIDO DEL TUBO SUPERIOR)

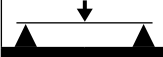
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
1	3.3	992,2	667.6	0	0	992,2	2189.8	0	0
2	6.6	339,0	228.1	1	0.04	339,0	748.2	1	0.04
3	9.8	114,0	76.7	2	0.08	171,0	377.4	2	0.08
4	13.1	44,0	29.6	3	0.12	88,0	194.2	2	0.08
5	16.4	20,0	13.5	3	0.12	50,0	110.4	2	0.08
6	19.7	9,0	6.1	3	0.12	26,0	57.4	2	0.08

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

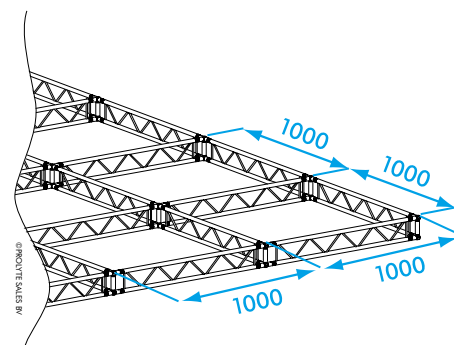


PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (SUSPENSION A CADA METRO EN LOS LATERALES DEL TUBO SUPERIOR)

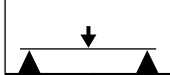
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
4	13.1	245,8	165.4	17	0.67	523,8	1156.0	13	0.51
5	16.4	166,5	112.1	26	1.02	416,3	918.9	21	0.83
6	19.7	114,7	77.2	37	1.46	344,2	759.6	30	1.18
7	23.0	83,5	56.2	51	2.01	292,2	645.0	41	1.61
8	26.2	63,2	42.5	66	2.60	252,9	558.1	53	2.09
9	29.5	49,3	33.2	84	3.31	222,0	489.9	67	2.64
10	32.8	39,0	25.6	100	3.94	196,9	434.6	83	3.27
11	36.1	27,8	18.7	110	4.33	176,2	388.8	100	3.94
12	39.4	20,7	13.9	120	4.72	158,6	350.0	119	4.69

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0.453kg

Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

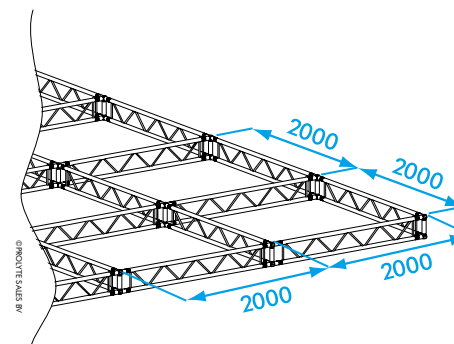


PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (SUSPENSION A CADA 2 METROS EN LOS LATERALES DEL TUBO SUPERIOR)

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
4	13.1	82,5	55.5	5	0.20	165,0	364.2	4	0.16
5	16.4	51,7	34.8	8	0.32	129,3	285.4	7	0.28
6	19.7	35,0	23.6	12	0.47	105,0	231.7	10	0.39
7	23.0	24,9	16.8	16	0.63	87,2	192.5	13	0.51
8	26.2	18,4	12.4	21	0.83	73,5	162.2	17	0.67
9	29.5	13,9	9.3	27	1.06	62,5	137.9	22	0.87
10	32.8	10,7	7.2	33	1.30	53,4	117.9	27	1.06
11	36.1	8,3	5.6	40	1.57	45,7	100.8	32	1.26
12	39.4	6,5	4.4	48	1.89	39,0	86.1	38	1.50

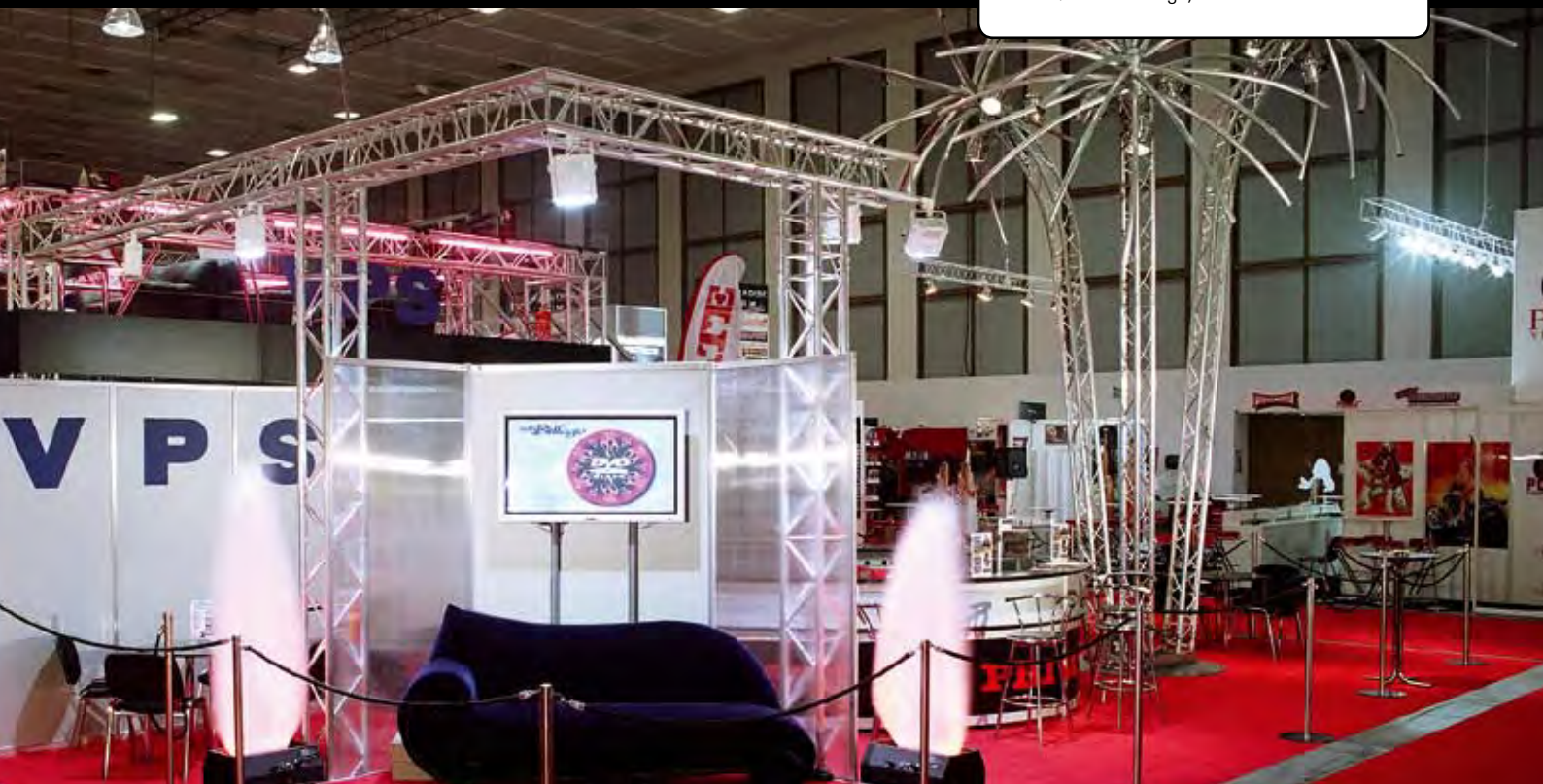
1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.



PROLYTE H30L /H30D / H30V TRUSS

Foto : Creativ-Design, Alemania



El truss H30 está construido con tubos principales de 48,3 x 3 mm y diagonales de 16 x 2 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS6. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses H30 que

proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida.



Empalme X
1 aro

Empalme H
2 aros

La diferencia entre las series X y H es la cantidad de aros eliminados en el empalme.

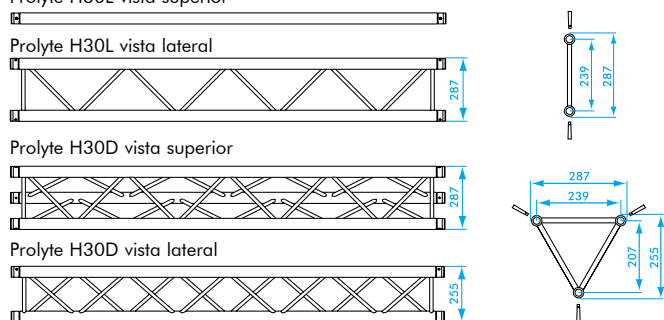


Prolyte H30L vista superior

Prolyte H30L vista lateral

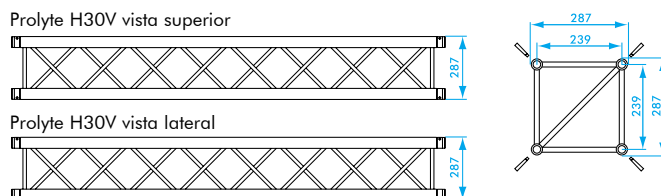
Prolyte H30D vista superior

Prolyte H30D vista lateral



Prolyte H30V vista superior

Prolyte H30V vista lateral



©PROLYTE SALES BV

PROLYTE H30D - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
1	3.3	1718,7	1156.5	1	0.04	1718,7	3793.3	1	0.04	859,4	1896.6	572,1	1262.6	429,7	948.3	5,0
2	6.6	856,9	576.6	4	0.16	1259,2	2779.1	3	0.12	856,9	1891.1	569,6	1257.1	428,4	945.6	10,0
3	9.8	556,9	374.7	8	0.31	835,3	1843.5	6	0.24	626,5	1382.6	417,7	921.8	346,7	765.1	15,0
4	13.1	311,1	209.3	14	0.55	622,1	1373.0	11	0.43	466,6	1029.7	311,1	686.5	258,2	569.8	20,0
5	16.4	197,3	132.7	22	0.87	493,2	1088.5	18	0.71	369,9	816.3	246,6	544.2	204,7	451.7	25,0
6	19.7	135,5	91.2	32	1.26	406,4	896.9	26	1.02	304,8	672.7	203,2	448.5	168,7	372.2	30,0
7	23.0	98,2	66.1	44	1.73	343,7	758.5	35	1.38	257,8	568.9	171,9	379.3	142,6	314.8	35,0
8	26.2	74,0	49.8	57	2.24	296,1	653.4	46	1.81	222,0	490.0	148,0	326.7	122,9	271.2	40,0
9	29.5	57,4	38.6	72	2.83	258,4	570.4	58	2.28	193,8	427.8	129,2	285.2	107,3	236.7	45,0
10	32.8	45,6	30.7	89	3.50	227,8	502.8	71	2.79	170,9	377.1	113,9	251.4	94,6	208.7	50,0
11	36.1	36,8	24.8	108	4.25	202,4	446.6	86	3.39	151,8	334.9	101,2	223.3	84,0	185.3	55,0
12	39.4	30,1	20.3	128	5.04	180,7	398.8	103	4.06	135,5	299.1	90,4	199.4	75,0	165.5	60,0
13	42.6	24,9	16.8	150	5.91	162,0	357.5	120	4.72	121,5	268.1	81,0	178.8	67,2	148.4	65,0
14	45.9	20,8	14.0	174	6.85	145,6	321.3	140	5.51	109,2	241.0	72,8	160.7	60,4	133.4	70,0
15	49.2	17,5	11.8	200	7.87	131,1	289.3	160	6.30	98,3	216.9	65,5	144.6	54,4	120.0	75,0
16	52.5	14,8	9.9	228	8.98	118,0	260.5	182	7.17	88,5	195.4	59,0	130.2	49,0	108.1	80,0

1 inch = 25.4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0.453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación 2233/04
Nº informe de prueba 2232/04
Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA SERIE H30

Tipos	Escalera (L), Triángulo (D), Rectángulo (V)
Aleación	EN AW 6082 T6
Tubos principales	48,3 x 3mm
Tubos diagonales	16 x 2mm
Sistema de acoplamiento	CCS6-SERIE

Typ		H30D	H30V	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	30,54	30,54	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	7,04	7,04	kN
Área de la superficie del truss completo	A	12,72	16,96	cm²
Momento de inercia en eje Y	Iy	1057,3	2095,9	cm⁴
Momento de inercia en eje Z	Iz	1047,9	2095,9	cm⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	My	6,32	14,60	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	Mz	7,30	14,60	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Qz/Vz	8,62	9,95	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Qy/Vy	4,98	9,95	kN
Peso propio	kg	5	6,3	kg/m

SERIE 30 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*
0,25 / 1,00m in en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' in en pasos de 0.2"	
0,25	0.83	H30•-L025
0,29	0.95	H30•-L029
0,50	1.90	H30•-L050
0,71	2.32	H30•-L071
1,00	3.28	H30•-L100
1,50	4.57	H30•-L150
2,00	6.56	H30•-L200
2,50	8.20	H30•-L250
3,00	9.84	H30•-L300
3,50	11.48	H30•-L350
4,00	13.12	H30•-L400
4,50	14.76	H30•-L450
5,00	16.40	H30•-L500

* indica L para truss de escalera, D para triangular y V para truss rectangular Ejemplo: H30V-L200

PROLYTE H30V TRUSS

PROLYTE H30V - CARGA PERMITIDA																			
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO												VANO	
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO					
						CPL				TPL		QPL		FPL					
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total			
1	3.3	1984,1	1335.0	1	0.04	1984,1	4378.9	1	0.04	992,1	2189.5	660,3	1457.3	496,0	1094.7	6,3			
2	6.6	988,9	665.4	4	0.16	1977,8	4365.0	3	0.12	988,9	2182.5	657,2	1450.4	494,5	1091.3	12,6			
3	9.8	657,2	442.2	9	0.35	1936,7	4274.4	7	0.28	985,8	2175.6	654,0	1443.4	492,9	1087.8	18,9			
4	13.1	491,3	330.6	17	0.67	1447,0	3193.6	13	0.51	982,6	2168.6	650,9	1436.5	491,3	1084.3	25,2			
5	16.4	391,8	263.6	26	1.02	1152,0	2542.4	21	0.83	864,0	1906.8	576,0	1271.2	478,1	1055.1	31,5			
6	19.7	318,1	214.0	37	1.46	954,2	2105.9	30	1.18	715,6	1579.4	477,1	1052.9	396,0	873.9	37,8			
7	23.0	232,0	156.1	51	2.01	812,0	1792.1	41	1.61	609,0	1344.1	406,0	896.1	337,0	743.7	44,1			
8	26.2	176,2	118.5	66	2.60	704,6	1555.1	53	2.09	528,5	1166.3	352,3	775.5	292,4	645.4	50,4			
9	29.5	137,9	92.8	84	3.31	620,4	1369.2	67	2.64	465,3	1026.9	310,2	684.6	257,5	568.2	56,7			
10	32.8	110,5	74.3	104	4.09	552,4	1219.0	83	3.27	414,3	914.3	276,2	609.5	229,2	505.9	63,0			
11	36.1	90,2	60.7	125	4.92	496,1	1095.0	100	3.94	372,1	821.2	248,1	547.5	205,9	454.4	69,3			
12	39.4	74,8	50.3	149	5.87	448,7	990.4	119	4.69	336,6	742.8	224,4	495.2	186,2	411.0	75,6			
13	42.6	62,8	42.3	175	6.89	408,2	900.8	140	5.51	306,1	675.6	204,1	450.4	169,4	373.8	81,9			
14	45.9	53,3	35.8	203	7.99	372,9	823.1	163	6.42	297,7	617.3	186,5	411.5	154,8	341.6	88,2			
15	49.2	45,6	30.7	233	9.17	342,0	754.8	187	7.36	256,5	566.1	171,0	377.4	141,9	313.2	94,5			
16	52.5	39,3	26.5	265	10.43	314,5	694.1	212	8.35	235,9	520.6	157,3	347.1	130,5	288.1	100,8			
1 inch = 25.4mm		1m = 3.28 ft		1 lbs = 0.453kg															

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte

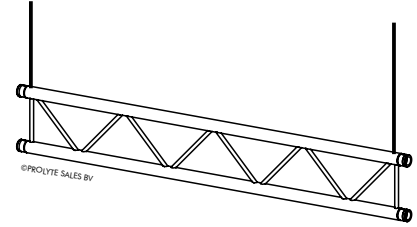


Nº certificado de marca aprobación
2256/04
Nº informe de prueba 2255/04
Certificación TÜV sólo válida para la
tabla de carga indicada anteriormente.

PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (VANO SUSPENDIDO DEL TUBO SUPERIOR)

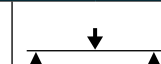
ARCADA		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
1	3.3	992,2	667.6	0	0	992,2	2189.8	0	0
2	6.6	359,0	241.6	1	0.04	389,0	858.5	1	0.04
3	9.8	135,0	90.8	2	0.08	203,0	448.0	2	0.08
4	13.1	52,0	35.0	2	0.08	104,0	229.5	2	0.08
5	16.4	25,0	16.8	3	0.12	62,0	136.8	2	0.08
6	19.7	11,0	7,4	3	0.12	33,0	72.8	2	0.08

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

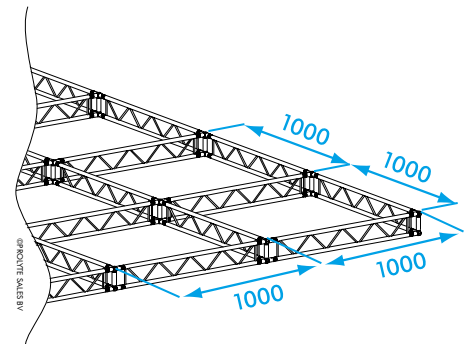


Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (SUSPENSION A CADA METRO EN LOS LATERALES DEL TUBO SUPERIOR)

ARCADA		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
4	13.1	245,8	165.4	17	0.67	724,0	1597.9	13	0.51
5	16.4	196,0	131.9	26	1.02	576,5	1272.3	21	0.83
6	19.6	159,2	107.1	37	1.46	477,7	1054.2	30	1.18
7	23.0	116,2	78.2	51	2.01	406,6	897.5	41	1.61
8	26.2	88,3	59.4	66	2.60	353,0	779.1	53	2.09
9	29.5	69,1	46.5	84	3.31	310,9	686.3	67	2.64
10	32.8	53,3	35.8	100	3.94	277,0	611.3	83	3.27
11	36.1	39,3	26.4	110	4.33	249,0	549.4	100	3.94
12	39.4	29,6	19.9	120	7.72	225,3	497.3	119	4.69

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

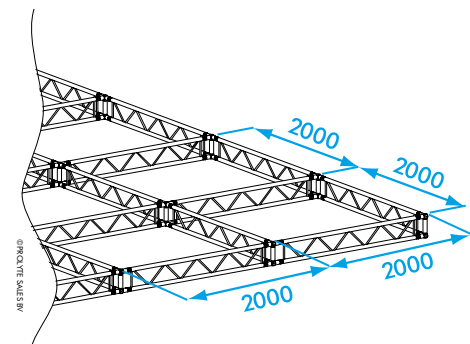


Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (SUSPENSION A CADA 2 METROS EN LOS LATERALES DEL TUBO SUPERIOR)

ARCADA		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
4	13.1	95,0	63.9	4	0.16	190,0	419.3	4	0.16
5	16.4	59,7	40.2	7	0.28	149,3	329.5	6	0.24
6	19.7	40,6	27.3	10	0.39	121,7	268.5	8	0.31
7	23.0	29,0	19.5	14	0.55	101,5	224.0	11	0.43
8	26.2	21,5	14.5	18	0.71	86,0	189.8	14	0.55
9	29.5	16,4	11.0	23	0.91	73,6	162.5	18	0.71
10	32.8	12,7	8.5	28	1.10	63,4	139.9	22	0.87
11	36.1	10,0	6.7	34	1.34	54,8	120.9	27	1.06
12	39.4	7,9	5.3	40	1.57	47,3	104.5	32	1.26

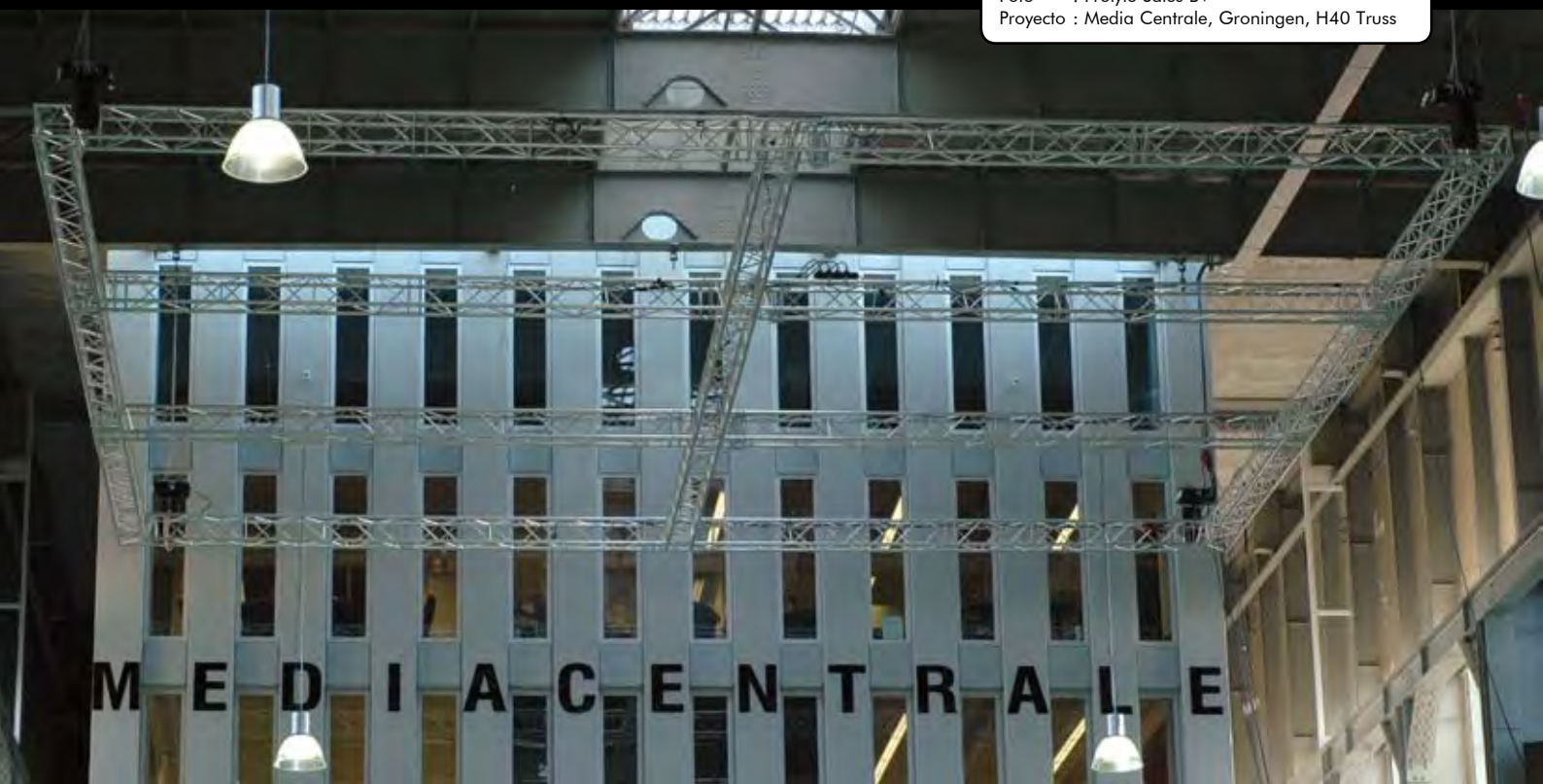
1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg



Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

PROLYTE H40D / H40V TRUSS

Foto : Prolyte Sales BV
Proyecto : Media Centrale, Groningen, H40 Truss

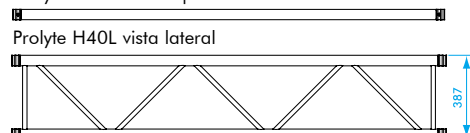


El truss H40 está construido con tubos principales de 48,3 x 3 mm y diagonales de 20 x 2 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS6. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses H40 que

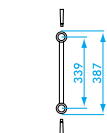
proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida.



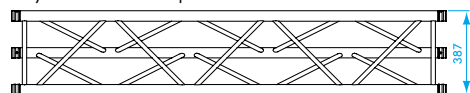
Prolyte H40L vista superior



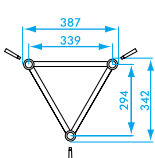
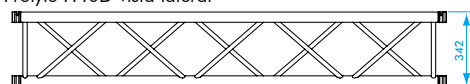
Prolyte H40L vista lateral



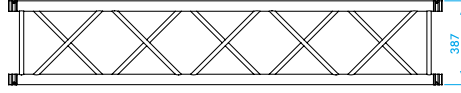
Prolyte H40D vista superior



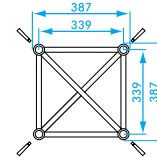
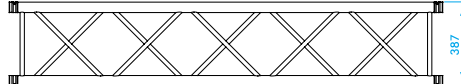
Prolyte H40D vista lateral



Prolyte H40V vista superior



Prolyte H40V vista lateral



©PROLYTE SALES BV

PROLYTE H40D - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
UDL		DEFLEXIÓN		CPL		DEFLEXIÓN		TPL		QPL		FPL		Peso total		
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	
2	6.6	1103,1	742.34	3	0.12	1790,5	3951.7	2	0.08	1103,1	2434.6	733,7	1619.4	551,6	1217.3	10,0
3	9.8	733,7	493.7	6	0.24	1189,5	2625.3	5	0.20	892,1	1969.0	594,8	1312.6	493,7	1089.5	15,0
4	13.1	443,9	298.7	10	0.39	887,8	1959.3	8	0.31	665,8	1469.5	443,9	979.7	368,4	813.1	20,0
5	16.4	282,3	189.9	16	0.63	705,7	1557.5	13	0.51	529,3	1168.1	352,9	778.8	292,9	646.4	25,0
6	19.7	194,5	130.9	23	0.91	583,5	1287.8	18	0.71	437,6	965.9	291,8	643.9	242,2	534.4	30,0
7	23.0	141,6	95.3	31	1.22	495,5	1093.6	25	0.98	371,6	820.2	247,8	546.8	205,6	453.8	35,0
8	26.2	107,2	72.1	41	1.61	428,9	946.5	33	1.30	321,7	709.9	214,4	473.3	178,0	392.8	40,0
9	29.5	83,7	56.3	51	2.01	376,5	831.0	41	1.61	282,4	623.2	188,3	415.5	156,3	344.8	45,0
10	32.8	66,8	45.0	63	2.48	334,1	737.4	51	2.01	250,6	553.0	167,1	368.7	138,7	306.0	50,0
11	36.1	54,4	36.6	77	3.03	299,0	659.8	61	2.40	224,2	494.9	149,5	329.9	124,1	273.8	55,0
12	39.4	44,9	30.2	91	3.58	269,3	594.2	73	2.87	201,9	445.7	134,6	297.1	111,7	246.6	60,0
13	42.6	37,5	25.2	107	4.21	243,7	537.9	86	3.39	182,8	403.4	121,9	269.0	101,2	223.2	65,0
14	45.9	31,6	21.3	124	4.88	221,5	488.9	100	3.94	166,1	366.6	110,8	244.4	91,9	202.9	70,0
15	49.2	26,9	18.1	143	5.63	201,9	445.6	114	4.49	151,4	334.2	101,0	222.8	83,8	184.9	75,0
16	52.5	23,1	15.5	162	6.38	184,4	407.1	130	5.12	138,3	305.3	92,2	203.5	76,5	168.9	80,0
17	55.8	19,9	13.4	183	7.20	168,7	372.4	147	5.79	126,6	279.3	84,4	186.2	70,0	154.5	85,0
18	59.0	17,2	11.6	206	8.11	154,5	341.0	165	6.49	115,9	255.7	77,3	170.5	64,1	141.5	90,0
19	62.3	14,9	10.0	229	9.02	141,5	312.3	183	7.20	106,1	234.2	70,8	156.1	58,7	129.6	95,0
20	65.6	13,0	8.7	254	10	129,6	285.9	203	7.99	97,2	214.4	64,8	143.0	53,8	118.7	100,0

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolite
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolite



Nº certificado de marca aprobación
2253/04 Nº informe de prueba
2252/04 Certificación TÜV sólo válida
para la tabla de carga indicada
anteriormente.

SERIE 40 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"	
0,25	0.83	H40•-L025
0,30	0.98	H40•-L030
0,50	1.90	H40•-L050
0,75	2.46	H40•-L075
0,81	2.65	H40•-L081
1,00	3.28	H40•-L100
1,50	4.57	H40•-L150
2,00	6.56	H40•-L200
2,50	8.20	H40•-L250
3,00	9.84	H40•-L300
3,50	11.48	H40•-L350
4,00	13.12	H40•-L400
4,50	14.76	H40•-L450
5,00	16.40	H40•-L500

- * indica L para truss de escalera, D para triangular y V para truss rectangular Ejemplo: H40V-L200

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA SERIE H40

Tipos	Escalera (L), Triángulo (D), Rectángulo (V)
Aleación	EN AW 6082 T6
Tubos principales	48,3 x 3mm
Tubos diagonales	20 x 2mm
Sistema de acoplamiento	CCS6-SERIE

Typ		H40D	H40V	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	30,54	30,54	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	9,05	9,05	kN
Área de la superficie del truss completo	A	12,72	16,96	cm ²
Momento de inercia en eje Y	Iy	2104,8	4179,5	cm ⁴
Momento de inercia en eje Z	Iz	2089,8	4179,5	cm ⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	My	8,98	20,70	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	Mz	10,35	20,70	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Qz/Vz	11,08	12,80	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Qy/Vy	6,40	12,80	kN
Peso propio	kg	5	6,9	kg/m

PROLYTE H40V TRUSS

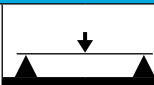
PROLYTE H40V - CARGA PERMITIDA																	
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO CARGA EN EL PUNTO CENTRAL VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO											VANO
						CPL		DEFLEXIÓN		TPL		QPL		FPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total	
2	6.6	1272,7	856.3	3	0.12	2545,3	5617.5	2	0.08	1272,7	2808.7	846,1	1867.4	636,3	1404.4	13,8	
3	9.8	846,1	569.3	7	0.28	2538,4	5602.3	5	0.20	1269,2	2801.1	842,7	1859.8	634,6	1400.6	20,7	
4	13.1	632,9	425.8	12	0.47	2056,6	4538.8	9	0.35	1265,8	2793.5	839,2	1852.2	632,9	1396.8	27,6	
5	16.4	504,9	339.7	18	0.71	1639,0	3617.4	15	0.59	1229,3	2713.0	819,5	1808.7	631,2	1392.9	34,5	
6	19.7	419,6	282.3	27	1.06	1359,5	3000.5	21	0.83	1019,7	2250.4	679,8	1500.3	564,2	1245.2	41,4	
7	23.0	331,1	222.8	36	1.42	1158,9	2557.7	29	1.14	869,2	1918.3	579,5	1278.9	480,9	1061.5	48,3	
8	26.2	251,9	169.5	47	1.85	1007,6	2223.7	38	1.50	755,7	1667.8	503,8	1111.9	418,1	922.8	55,2	
9	29.5	197,6	132.9	60	2.36	889,1	1962.3	48	1.89	666,8	1471.7	444,6	981.1	369,0	814.3	62,1	
10	32.8	158,7	106.8	74	2.91	793,6	1751.6	59	2.32	595,2	1313.7	396,8	875.8	329,4	726.9	69,0	
11	36.1	130,0	87.5	89	3.50	714,9	1577.8	71	2.80	536,2	1183.4	357,5	788.9	296,7	654.8	75,9	
12	39.4	108,1	72.8	106	4.17	648,7	1431.7	85	3.35	486,5	1073.8	324,4	715.9	269,2	594.2	82,8	
13	42.6	91,1	61.3	125	4.92	592,2	1306.9	100	3.94	444,1	980.2	296,1	653.5	245,8	542.4	89,7	
14	45.9	77,6	52.2	144	5.67	543,2	1198.9	116	4.57	407,4	899.2	271,6	599.5	225,4	497.5	96,6	
15	49.2	66,7	44.9	166	6.54	500,3	1104.3	133	5.24	375,3	828.2	250,2	552.1	207,6	458.3	103,5	
16	52.5	57,8	38.9	189	7.74	462,4	1020.5	151	5.94	346,8	765.4	231,2	510.2	191,9	423.5	110,4	
17	55.8	50,4	33.9	213	8.39	428,5	945.7	171	6.73	321,4	709.3	214,2	472.8	177,8	392.5	117,3	
18	59.0	44,2	29.8	239	9.41	398,0	878.3	191	7.52	298,5	658.8	199,0	439.2	165,2	364.5	124,2	
19	62.3	39,0	26.2	266	10.47	370,3	817.3	213	8.39	277,7	613.0	185,2	408.6	153,7	339.2	131,1	
20	65.6	34,5	23.2	295	11.61	345,1	761.6	236	9.29	258,8	571.2	172,5	380.8	143,2	316.1	138,0	
1 inch = 25,4mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0,453kg																	

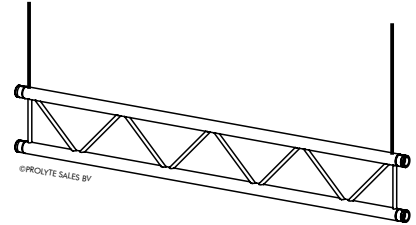
- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación
2246/04 Nº informe de prueba
2245/04 Certificación TÜV sólo válida
para la tabla de carga indicada
anteriormente.

PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (VANO SUSPENDIDO DEL TUBO SUPERIOR)

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
1	3.3	1276,6	859.0	0	0	1276,6	2817.5	0	0
2	6.6	541,0	364.0	1	0.04	541,0	1194.0	1	0.04
3	9.8	182,0	122.5	1	0.04	273,0	602.5	1	0.04
4	13.1	68,0	45.8	2	0.08	136,0	300.2	1	0.04
5	16.4	32,0	21.5	2	0.08	80,0	176.6	1	0.04
6	19.7	17,0	11.4	2	0.08	51,0	112.6	2	0.08

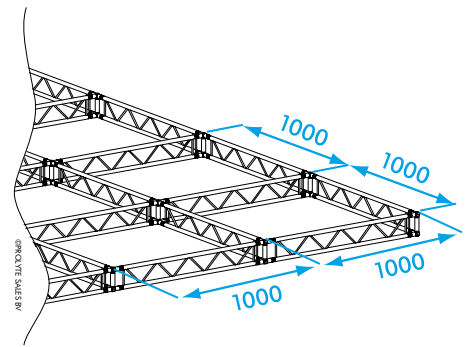


1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

PROLYTE X30L - CARGA PERMITIDA (SUSPENSION A CADA METRO EN LOS LATERALES DEL TUBO SUPERIOR)

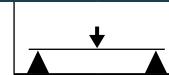
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CPL		DEFLEXIÓN	
		UDL							
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
4	13.1	316,9	213.2	12	0.47	1014,0	2237.9	9	0.35
5	16.4	252,9	170.2	18	0.71	808,5	1784.4	15	0.59
6	19.6	210,3	141.5	26	1.02	671,0	1480.9	21	0.83
7	23.0	163,5	110.0	36	1.42	572,4	1263.2	28	1.10
8	26.2	124,5	83.8	46	1.81	498,0	1099.1	37	1.46
9	29.5	97,7	65.8	59	2.32	439,8	970.7	47	1.85
10	32.8	78,6	52.9	73	2.87	393,0	867.4	58	2.28
11	36.1	64,4	43.4	88	3.46	354,4	782.2	70	2.76
12	39.4	53,7	36.1	105	4.13	322,0	710.7	84	3.31

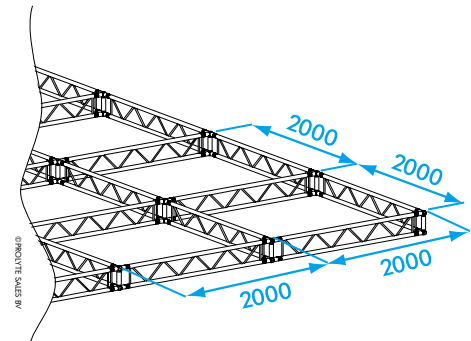


1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

PROLYTE H30L - CARGA PERMITIDA (SOPORTE A CADA 2 METROS EN LOS LATERALES DEL TUBO SUPERIOR)

ARCADA		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN				DEFLEXIÓN	
		UDL				CPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
4	13.1	133,0	89.5	3	0.12	266,0	587.1	2	0.08
5	16.4	84,0	56.5	5	0.20	210,1	463.7	4	0.16
6	19.7	57,4	38.7	7	0.28	172,3	380.3	6	0.24
7	23.0	41,4	27.9	9	0.35	144,9	319.9	8	0.31
8	26.2	31,0	20.9	12	0.35	124,0	273.7	10	0.39
9	29.5	23,9	16.1	16	0.63	107,4	237.0	13	0.51
10	32.8	18,8	12.6	19	0.75	93,8	207.0	16	0.63
11	36.1	15,0	10.1	23	0.91	82,4	181.9	19	0.75
12	39.4	12,1	8.1	28	1.10	72,7	160.4	22	0.87



1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

Los vanos deben estar suspendidos de cada extremo.
Las cargas deben estar suspendidas, únicamente, del tubo inferior.

TRUSS DE ALTO RENDIMIENTO



Foto: Italstage, Italien

Características del sistema

El truss de Alto Rendimiento (Truss Heavy Duty) de Prolite consiste en las series S y B, desde el S36 hasta el B100, todos disponibles en varios tipos. Las series S y B han sido diseñadas como robustos sistemas de truss, tienen tubos de gran grosor, diagonales de alto rendimiento y un sistema del empalme excepcionalmente fuerte. Las principales características del truss de Alto Rendimiento son su relativa compacidad y robustez superior, combinando un diseño manejable, durabilidad y capacidades de carga inigualables, convirtiendo a este tipo de truss en una opción flexible y fiable para muchos eventos.

Aplicaciones del sistema

Los trusses de Alto Rendimiento son la mejor solución para estructuras que tienen que cumplir grandes exigencias para el soporte de cargas y son de uso frecuente, como en aplicaciones de estructura de soporte o plataformas suspendidas para construcciones más complejas. Gracias a sus robustas cualidades, son aptos para aplicaciones tanto en interiores como en exteriores. Las series S y B se emplean, sobre todo, para el alquiler, construcción de escenarios y mercados de eventos y exposiciones.

Sistema del empalme

Los trusses de Alto Rendimiento de Prolite, o las series S y B, utilizan el sistema del empalme cónico CCS7. El CCS7 permite un acople eficiente y fiable de sus trusses y esquinas.



PROLYTE S36R / S36V TRUSS

Foto : Prolyte Sales BV
Proyecto : Parque de atracciones, Alemania



El truss S36 está construido con tubos principales de 50 x 4 mm y diagonales de 25 x 3 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS7. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses S36 que proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas.

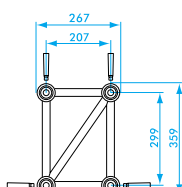
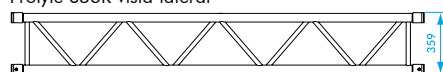
A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida. El S36V tiene un entramado diagonal en sus 4 caras, por lo que puede soportar verticales y horizontales. El S36R sólo puede soportar cargas verticales. Gracias a la inteligente orientación del pasador en los Empalme, el montaje del truss es sencillísimo.



Prolyte S36R vista superior

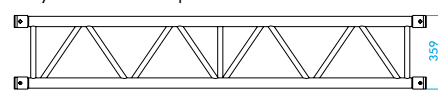


Prolyte S36R vista lateral

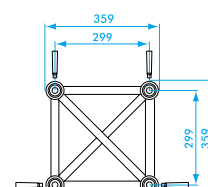
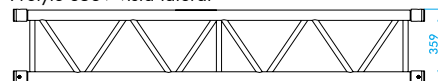


©PROLYTE SALES BV

Prolyte S36V vista superior



Prolyte S36V vista lateral



PROLYTE S36R - CARGA PERMITIDA																
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO										VANO
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		
										TPL		QPL		FPL		
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
2	6.6	2335,3	1571.4	3	0.11	4670,7	10308.2	3	0.11	2335,3	5154.1	1553,4	3428.3	1167,7	2577.1	21,0
3	9.8	1553,4	1045.2	7	0.27	3302,7	7289.1	6	0.23	2330,1	5142.5	1548,1	3416.8	1165,0	2571.3	31,5
4	13.1	1162,4	782.2	13	0.15	2467,9	5446.6	11	0.43	1850,9	4084.9	1233,9	2723.3	1024,2	2260.3	42,0
5	16.4	785,9	528.8	21	0.82	1964,8	4336.4	17	0.66	1473,6	3252.3	982,4	2168.2	815,4	1799.6	52,5
6	19.7	542,6	365.1	30	1.18	1627,7	3592.4	24	0.94	1220,8	2694.3	813,9	1796.2	675,5	1490.9	63,0
7	23.0	395,8	266.4	41	1.61	1385,5	3057.7	33	1.29	1039,1	2293.3	692,7	1528.9	575,0	1268.9	73,5
8	26.2	300,6	202.3	53	2.08	1202,4	2653.8	43	1.69	901,8	1990.3	601,2	1326.9	499,0	1101.3	84,0
9	29.5	235,3	158.3	67	2.63	1058,9	2337.0	54	2.12	794,2	1752.8	529,5	1168.5	439,4	969.9	94,5
10	32.8	188,6	126.9	83	3.26	943,0	2081.3	67	2.63	707,3	1561.0	471,5	1040.7	391,4	863.7	105,0
11	36.1	154,1	103.7	101	3.97	847,3	1870.0	81	3.18	635,5	1402.5	423,6	935.0	351,6	776.0	115,5
12	39.4	127,8	86.0	120	4.72	766,6	1691.9	96	3.77	575,0	1269.0	383,3	846.0	318,1	702.2	126,0
13	42.6	107,3	72.2	141	5.55	697,6	1539.5	113	4.44	523,2	1154.6	348,8	769.8	289,5	638.9	136,5
14	45.9	91,1	61.3	163	6.41	637,6	1407.2	131	5.15	478,2	1055.4	318,8	703.6	264,6	584.0	147,0
15	49.2	78,0	52.5	187	7.36	584,9	1291.0	150	5.90	438,7	968.2	292,5	645.5	242,8	535.8	157,5
16	52.5	67,3	45.3	213	8.38	538,2	1187.8	171	6.73	403,7	890.9	269,1	593.9	223,4	493.0	168,0
17	55.8	58,4	39.3	241	9.48	496,4	1095.5	193	7.59	372,3	821.6	248,2	547.7	206,0	454.6	178,5
18	59.0	51,0	34.3	270	10.63	458,6	1012.1	216	8.50	343,9	759.1	229,3	506.0	190,3	420.0	189,0
19	62.3	44,7	30.0	301	11.85	424,2	936.3	241	9.48	318,2	702.2	212,1	468.1	176,1	388.5	199,5
20	65.6	39,3	26.4	333	13.11	392,8	866.9	267	10.51	294,6	650.1	196,4	433.4	163,0	359.7	210,0
1 inch = 25.4mm		1m = 3.28 ft		1 lbs = 0.453kg												

1 inch = 25.4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0.453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación 2957/05 Nº informe de prueba 2956/05 Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.

SERIE S36 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"	
0,50	1.64	S36•-L050
0,60	1.97	S36•-L060
0,80	2.62	S36•-L080
1,00	3.28	S36•-L100
1,20	3.94	S36•-L120
1,50	4.92	S36•-L150
1,60	5.25	S36•-L160
2,00	6.56	S36•-L200
2,40	7.87	S36•-L240
2,50	8.20	S36•-L250
3,00	9.84	S36•-L300
3,20	10.50	S36•-L320
3,50	11.48	S36•-L350
4,00	13.12	S36•-L400

* indica R para truss rectángulo, V para truss cuadrado. Ejemplo: S36V-L200

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA S36 SERIE

Tipos	Rectángulo (R), Cuadrado (V)
Aleación	EN AW 6082 T6
Tubos principales	50 x 4mm
Tubos diagonales	25 x 3mm
Sistema de acoplamiento	CCS7-SERIE

Typ		S36R	S36V	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	41,62	41,62	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	16,59	16,59	kN
Área de la superficie del truss completo	A	23,12	23,12	cm ²
Momento de inercia en eje Y	Iy	4445,1	4445,1	cm ⁴
Momento de inercia en eje Z	Iz	1250,0	4445,1	cm ⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	My	24,89	24,89	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	Mz	—	24,89	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Qz/Vz	23,46	23,46	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Qy/Vy	—	23,46	kN
Peso propio	kg	10,5	12	kg/m

PROLYTE S36V TRUSS

PROLYTE S36V - CARGA PERMITIDA																
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
UDL		CPL		TPL		QPL		FPL								
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
2	6.6	2333.8	1570.4	3	0.11	4667.7	10301.6	3	0.11	2333.8	5150.8	1551.9	3425.0	1166.9	2575.4	24,0
3	9.8	1551.9	1044.2	7	0.27	3300.5	7284.2	6	0.23	2327.8	5137.5	1545.9	3411.8	1163.9	2568.8	36,0
4	13.1	1160.9	781.1	13	0.51	2464.9	5440.0	11	0.43	1848.6	4080.0	1232.4	2720.0	1022.9	2257.6	48,0
5	16.4	784.4	527.8	21	0.82	1961.1	4328.1	17	0.66	1470.8	3246.1	980.5	2164.1	813.9	1796.2	60,0
6	19.7	541.1	364.1	30	1.18	1623.2	3582.5	24	0.94	1217.4	2686.9	811.6	1791.2	673.6	1486.7	72,0
7	23.0	394.3	265.3	41	1.61	1380.2	3046.1	33	1.29	1035.2	2284.6	690.1	1523.1	572.8	1264.1	84,0
8	26.2	299.1	201.3	53	2.08	1196.4	2640.5	43	1.69	897.3	1980.4	598.2	1320.3	496.5	1095.8	96,0
9	29.5	233.8	157.3	67	2.63	1052.2	2322.1	54	2.12	789.1	1741.6	526.1	1161.1	436.6	963.7	108,0
10	32.8	187.1	125.9	83	3.26	935.5	2064.8	67	2.63	701.7	1548.6	467.8	1032.4	388.3	856.9	120,0
11	36.1	152.6	102.6	101	3.97	839.0	1851.8	81	3.18	629.3	1388.8	419.5	925.9	348.2	768.5	132,0
12	39.4	126.3	85.0	120	4.72	757.6	1672.1	96	3.77	568.2	1254.1	378.8	836.0	314.4	693.9	144,0
13	42.6	105.8	71.2	141	5.55	687.8	1518.0	113	4.44	515.9	1138.5	343.9	759.0	285.4	630.0	156,0
14	45.9	89.6	60.3	163	6.41	627.1	1384.0	131	5.15	470.3	1038.0	313.6	692.0	260.2	574.4	168,0
15	49.2	76.5	51.5	187	7.36	573.7	1266.2	150	5.90	430.3	949.6	286.8	633.1	238.1	525.5	180,0
16	52.5	65.8	44.3	213	8.38	526.2	1161.4	171	6.73	394.7	871.0	263.1	580.7	218.4	482.0	192,0
17	55.8	56.9	38.3	241	9.48	483.6	1067.3	193	7.59	362.7	800.5	241.8	533.7	200.7	442.9	204,0
18	59.0	49.5	33.3	270	10.63	445.1	982.3	216	8.50	333.8	736.7	222.5	491.1	184.7	407.7	216,0
19	62.3	43.2	29.0	301	11.85	410.0	904.8	214	8.42	307.5	678.6	205.0	452.4	170.1	375.5	228,0
20	65.6	37.8	25.4	333	13.11	377.8	833.7	267	10.51	283.3	625.3	188.9	416.9	156.8	346.0	240,0
1 inch = 25.4mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0.453kg																

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación
2959/05
Nº informe de prueba 2958/05
Certificación TÜV sólo válida para la
tabla de carga indicada anteriormente.

PROLYTE S52F / S52V / S52SV TRUSS

Foto : AED Rent, Bélgica
Proyecto : Tienda del partido

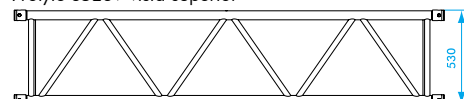


El truss S52 está construido con tubos principales de 50 x 4 mm y diagonales de 25 x 3 mm (S52F) o de 30 x 3 mm (S52V y SV), y utiliza un sistema del empalme CCS7. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses S52 que proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida. Por razones obvias, el S52F no está disponible en secciones curvas.

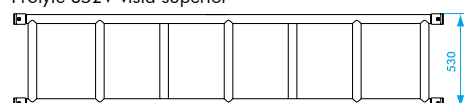
El S52SV tiene un entramado diagonal en sus 4 caras, por lo que puede soportar cargas verticales y horizontales. El S52V/S52F sólo puede soportar cargas verticales. El truss plegable S52F puede ahorrar hasta un 70-80% de espacio en un almacén o camión, mientras que el estudiado posicionamiento de las bisagras y articulaciones evita las lesiones personales. Gracias a la inteligente orientación del pasador en los Empalme, el montaje del truss es sencillísimo.



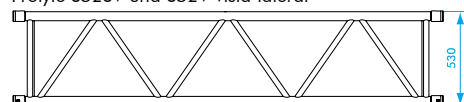
Prolyte S52SV vista superior



Prolyte S52V vista superior



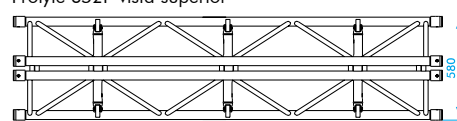
Prolyte S52SV und S52V vista lateral



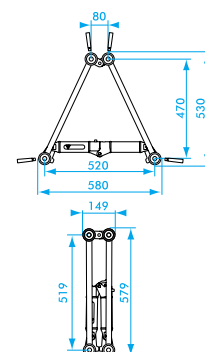
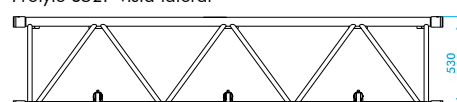
©PROLYTE SALES BV



Prolyte S52F vista superior



Prolyte S52F vista lateral



PROLYTE S52F TRUSS

PROLYTE S52F - CARGA PERMITIDA																
VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO										VANO
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		
						CPL	TPL			QPL	FPL					
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
3	9.8	957,4	644.2	3	0.11	2393,5	5282.5	2	0.07	1196,7	2641.2	794,8	1754.2	598,4	1320.6	36,0
4	13.1	716,2	481.9	5	0.19	1944,1	4290.7	3	0.11	1193,7	2634.6	791,8	1747.6	596,9	1317.3	48,0
5	16.4	666,8	448.7	9	0.35	1549,9	3420.6	5	0.19	1162,4	2565.5	775,0	1710.3	595,4	1314.0	60,0
6	19.7	633,5	426.2	15	0.59	1414,7	3122.2	8	0.31	1061,0	2341.7	707,3	1561.1	587,1	1295.7	72,0
7	23.0	501,4	337.4	21	0.82	1206,5	2662.7	12	0.47	904,9	1997.0	603,2	1331.3	500,7	1105.0	84,0
8	26.2	429,3	288.9	31	1.22	1144,9	2526.7	16	0.62	858,7	1895.1	572,4	1263.4	475,1	1048.6	96,0
9	29.5	374,4	251.9	43	1.69	1095,1	2416.9	22	0.86	821,3	1812.7	547,6	1208.5	454,5	1003.0	108,0
10	32.8	301,0	202.5	53	2.08	978,2	2158.9	28	1.10	733,6	1619.1	489,1	1079.4	405,9	895.9	120,0
11	36.1	246,7	166.0	65	2.55	949,6	2095.9	36	1.41	712,2	1571.9	474,8	1047.9	394,1	869.8	132,0
12	39.4	205,3	138.2	77	3.03	924,1	2039.4	46	1.81	693,0	1529.6	462,0	1019.7	383,5	846.4	144,0
13	42.6	173,2	116.5	90	3.54	900,6	1987.7	58	2.28	675,5	1490.7	450,3	993.8	373,8	824.9	156,0
14	45.9	147,7	99.4	105	4.13	827,0	1825.3	67	2.63	620,3	1368.9	413,5	912.6	343,2	757.5	168,0
15	49.2	127,1	85.5	120	4.72	810,3	1788.3	82	3.22	607,7	1341.2	405,1	894.1	336,3	742.1	180,0
16	52.5	110,3	74.2	137	5.39	749,8	1654.7	93	3.66	562,3	1241.0	374,9	827.4	311,1	686.7	192,0
17	55.8	96,3	64.8	154	6.06	736,7	1625.9	111	4.37	552,5	1219.4	368,3	812.9	305,7	674.7	204,0
18	59.0	84,6	56.9	173	6.81	685,3	1512.4	125	4.92	513,9	1134.3	342,6	756.2	284,4	627.6	216,0
19	62.3	74,7	50.3	193	7.59	638,7	1409.5	139	5.47	479,0	1057.2	319,3	704.8	265,0	585.0	228,0
20	65.6	66,2	44.6	214	8.42	629,3	1388.9	162	6.37	472,0	1041.7	314,7	694.5	261,2	576.4	240,0
21	68.9	59,0	39.7	235	9.25	619,2	1366.6	188	7.40	464,4	1024.9	309,6	683.3	257,0	567.1	252,0
22	72.2	52,7	35.4	258	10.15	579,3	1278.6	207	8.14	434,5	958.9	289,7	639.3	240,4	530.6	264,0
23	75.4	47,2	31.7	282	11.10	542,4	1197.1	226	8.89	406,8	897.8	271,2	598.5	225,1	496.8	276,0
24	78.7	42,3	28.5	307	12.08	508,0	1121.3	246	9.68	381,0	840.9	254,0	560.6	210,8	465.3	288,0
1 inch = 25,4mm		1m = 3.28 ft		1 lbs = 0,453kg												

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación 860/96
Nº informe de prueba 859/96
Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.

PROLYTE S52SV UND S52V - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
2	6.6	2864,0	1927.1	2	0.07	5728,0	12641.6	2	0.07	2864,0	6320.8	1904,3	4202.8	1432,0	3160.4	30,0
3	9.8	1904,3	1281.4	5	0.19	5193,9	11462.8	4	0.15	2856,5	6304.3	1896,8	4186.3	1428,2	3152.1	45,0
4	13.1	1424,5	958.5	9	0.35	3882,3	8568.2	7	0.27	2849,0	6287.7	1889,3	4169.7	1424,5	3143.9	60,0
5	16.4	1136,6	764.8	13	0.51	3092,3	6824.7	11	0.43	2319,2	5118.5	1546,2	3412.4	1283,3	2832.3	75,0
6	19.7	854,4	574.9	19	0.74	2563,2	5656.9	15	0.59	1922,4	4242.7	1281,6	2828.5	1063,7	2347.6	90,0
7	23.0	623,7	419.7	26	1.02	2183,1	4818.1	21	0.82	1637,3	3613.5	1091,5	2409.0	906,0	1999.5	105,0
8	26.2	474,0	319.0	34	1.33	1896,1	4184.8	27	1.06	1422,1	3138.6	948,1	2092.4	786,9	1736.7	120,0
9	29.5	371,4	249.9	43	1.69	1671,3	3688.5	35	1.37	1253,5	2766.4	835,6	1844.3	693,6	1530.7	135,0
10	32.8	298,0	200.5	53	2.08	1489,9	3288.2	43	1.69	1117,4	2466.2	745,0	1644.1	618,3	1364.6	150,0
11	36.1	243,7	164.0	65	2.55	1340,1	2957.7	52	2.04	1005,1	2218.3	670,1	1478.8	556,2	1227.4	165,0
12	39.4	202,3	136.2	77	3.03	1214,1	2679.5	62	2.44	910,6	2009.6	607,0	1339.7	503,8	1112.0	180,0
13	42.6	170,2	114.5	90	3.54	1106,3	2441.5	72	2.83	829,7	1831.2	553,1	1220.8	459,1	1013.2	195,0
14	45.9	144,7	97.4	105	4.13	1012,8	2235.2	84	3.30	759,6	1676.4	506,4	1117.6	420,3	927.6	210,0
15	49.2	124,1	83.5	120	4.72	930,8	2054.2	96	3.77	698,1	1540.7	465,4	1027.1	386,3	852.5	225,0
16	52.5	107,3	72.2	137	5.39	858,1	1893.8	109	4.29	643,5	1420.3	429,0	946.9	356,1	785.9	240,0
17	55.8	93,3	62.8	154	6.06	793,0	1750.2	123	4.84	594,8	1312.7	396,5	875.1	329,1	726.3	255,0
18	59.0	81,6	54.9	173	6.81	734,4	1620.8	138	5.43	550,8	1215.6	367,2	810.4	304,8	672.6	270,0
19	62.3	71,7	48.2	193	7.59	681,1	1503.3	154	6.06	510,9	1127.4	340,6	751.6	282,7	623.9	285,0
20	65.6	63,2	42.6	214	8.42	632,5	1395.8	171	6.73	474,3	1046.9	316,2	697.9	262,5	579.3	300,0
21	68.9	56,0	37.7	235	9.25	587,7	1297.0	188	7.40	440,8	972.8	293,8	648.5	243,9	538.3	315,0
22	72.2	49,7	33.4	258	10.15	546,3	1205.7	207	8.14	409,7	904.3	273,2	602.9	226,7	500.4	330,0
23	75.4	44,2	29.7	282	11.10	507,9	1120.9	226	8.89	380,9	840.7	253,9	560.5	210,8	465.2	345,0
24	78.7	39,3	26.5	307	12.08	472,0	1041.8	246	9.68	354,0	781.4	236,0	520.9	195,9	432.3	360,0

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



S52SV
Nº certificado de marca aprobación 2993/05
Nº informe de prueba 2992/05
Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.



S52V
Nº certificado de marca aprobación 2991/05
Nº informe de prueba 2990/05
Certificación TÜV sólo válida para la tabla de carga indicada anteriormente.

PROLYTE S52F / S52V / S52SV TRUSS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA S52 SERIE

Tipos	Plegable(F), Cuadrado(V)				
Aleación	EN AW 6082 T6				
Tubos principales	50 x 4mm				
Tubos diagonales	S52F - 25 x 3mm S52V/SV - 30 x 3mm				
Sistema de acoplamiento	CCS7-SERIE				
Typ		S52F	S52V	S52SV	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	41,62	41,62	41,62	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	16,59	20,36	20,36	kN
Área de la superficie del truss completo	A	23,12	23,12	23,12	cm ²
Momento de inercia en eje Y	I _y	10906,2	10906,2	10906,2	cm ⁴
Momento de inercia en eje Z	I _z	————	3650,0	10906,2	cm ⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	M _y	39,12	39,12	39,12	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	M _z	————	————	39,12	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Q _z /V _z	18,0	28,79	28,79	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Q _y /V _y	————	————	28,79	kN
Peso propio	kg	12	15	15	kg/m

SERIE S52V / SV / S52F - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"	
0,50	1.64	S52V/•-L050
0,60	1.97	S52V/•-L060 S52F-L050
0,80	2.62	S52V/•-L080 S52F-L060
1,00	3.28	S52V/•-L100
1,20	3.94	S52V/•-L120 S52F-L120
1,50	4.57	S52V/•-L150
1,60	5.25	S52V/•-L160 S52F-L160
2,00	6.56	S52V/•-L200
2,40	7.87	S52V/•-L240 S52F-L240
2,50	8.20	S52V/•-L250
3,00	9.84	S52V/•-L300
3,20	10.50	S52V/•-L320
4,00	13.12	S52V/•-L400

* indica L para truss de escalera, indica F para truss plegable, V para truss cuadrado

Foto : Italstage, Italia

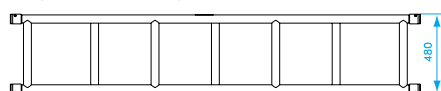


El truss S66 está construido con tubos principales de 50 x 4 mm y diagonales de 30 x 3 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS7. Tanto el S66R como el S66V tienen un entramado diagonal a dos caras y son capaces de absorber, por tanto, únicamente cargas verticales.

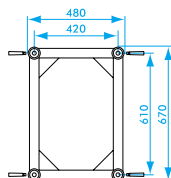
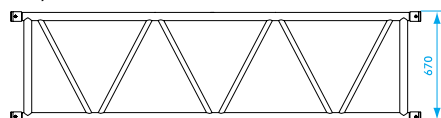
Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses S66 que proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida.



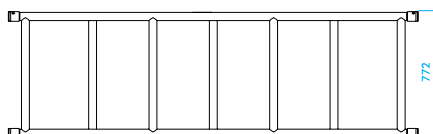
Prolyte S66R vista superior



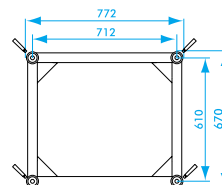
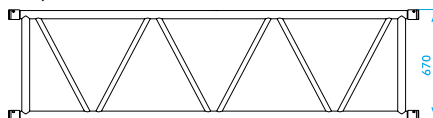
Prolyte S66R vista lateral



Prolyte S66V vista superior

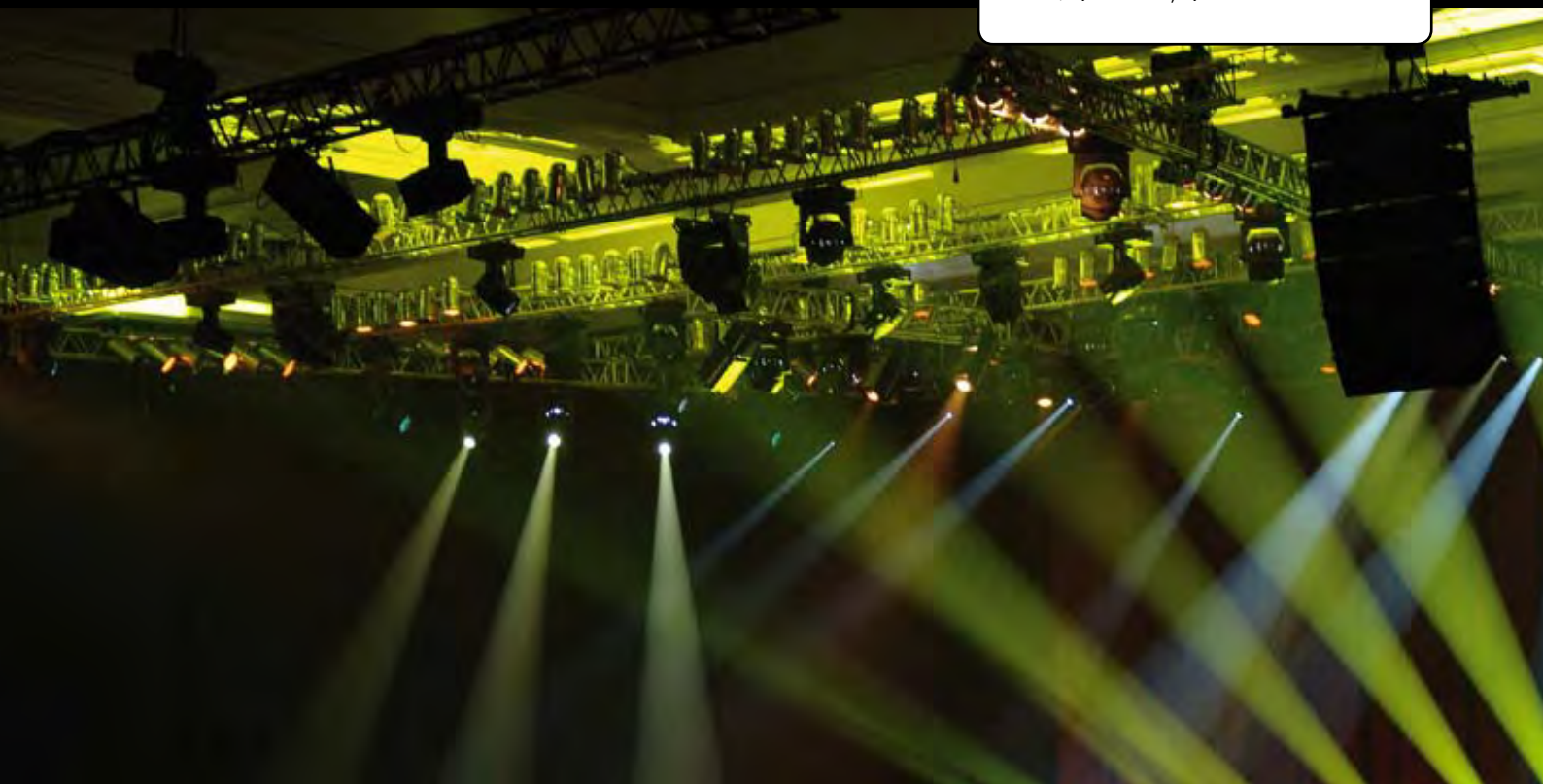


Prolyte S66V vista lateral



PROLYTE S66R / S66V PRE RIG-TRUSS

Foto : Qatar Vision, Qatar

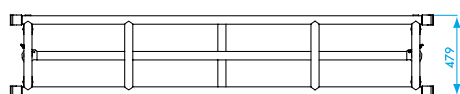


Los trusses S66R y V pueden ser suministrados con un robusto sistema de descuelgue que permite acoplar cubos de 4, 6 u 8 barras con PAR 64 u otros accesorios de iluminación.

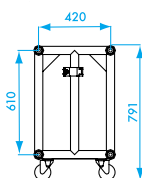
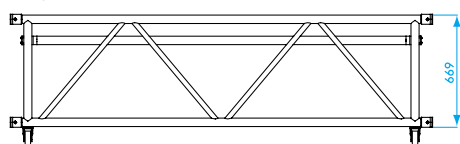
El sistema integrado descolgable convierte el truss S66 en el llamado truss pre-rigged. El truss S66 puede ser suministrado con un juego de ruedas orientables para facilitar su manejo y transporte.



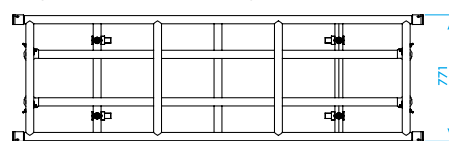
Prolyte S66R PRE RIG vista superior



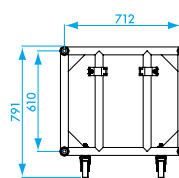
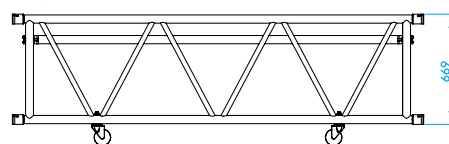
Prolyte S66R PRE RIG vista lateral



Prolyte S66V PRE RIG vista superior



Prolyte S66V PRE RIG vista lateral



©PROLYTE SALES BV

PROLYTE S66R UND S66V - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO		VANO
UDL		CPL		TPL		QPL		FPL								
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total
2	6.6	3106,6	2090.3	2	0.07	6213,2	13712.6	1	0.03	3106,6	6856.3	2065,4	4558.4	1553,3	3428.1	34,0
3	9.8	2065,4	1389.7	4	0.15	6196,2	13675.1	3	0.11	3098,1	6837.5	2056,9	4539.6	1549,1	3418.8	51,0
4	13.1	1544,8	1039.4	7	0.27	5043,6	11131.3	5	0.19	3089,6	6818.8	2048,4	4520.8	1544,8	3409.4	68,0
5	16.4	1232,4	829.3	10	0.39	4019,6	8871.2	8	0.31	3014,7	6653.4	2009,8	4435.6	1540,6	3400.0	85,0
6	19.7	1024,2	689.2	15	0.59	3334,1	7358.3	12	0.47	2500,6	5518.7	1667,0	3679.2	1383,6	3053.7	102,0
7	23.0	812,0	546.4	20	0.78	2842,0	6272.3	16	0.63	2131,5	4704.2	1421,0	3136.1	1179,4	2603.0	119,0
8	26.2	617,7	415.6	26	1.02	2470,8	5453.1	21	0.82	1853,1	4089.8	1235,4	2726.5	1025,4	2263.0	136,0
9	29.5	484,5	326.0	33	1.29	2180,2	4811.7	27	1.06	1635,2	3608.8	1090,1	2405.9	904,8	1996.9	153,0
10	32.8	389,2	261.9	41	1.61	1946,0	4294.9	33	1.29	1459,5	3221.2	973,0	2147.5	807,6	1782.4	170,0
11	36.1	318,7	214.4	50	1.96	1752,9	3868.7	40	1.57	1314,7	2901.5	876,5	1934.3	727,5	1605.5	187,0
12	39.4	265,1	178.4	59	2.23	1590,5	3510.3	47	1.85	1192,9	2632.7	795,3	1755.2	660,1	1456.8	204,0
13	42.6	223,4	150.3	70	2.75	1451,8	3204.2	56	2.20	1088,9	2403.2	725,9	1602.1	602,5	1329.8	221,0
14	45.9	190,2	128.0	81	3.18	1331,7	2939.2	65	2.55	998,8	2204.4	665,9	1469.6	552,7	1219.8	238,0
15	49.2	163,5	110.0	93	3.66	1226,5	2707.0	74	2.91	919,9	2030.2	613,3	1353.5	509,0	1123.4	255,0
16	52.5	141,7	95.3	105	4.13	1133,4	2501.4	84	3.30	580,1	1876.1	566,7	1250.7	470,4	1038.1	272,0
17	55.8	123,6	83.1	119	4.68	1050,2	2317.9	95	3.74	787,7	1738.4	525,1	1158.9	435,8	961.9	289,0
18	59.0	108,4	72.9	134	5.27	975,4	2152.6	107	4.21	731,5	1614.5	487,7	1076.3	404,8	893.3	306,0
19	62.3	95,5	64.3	149	5.86	907,5	2002.8	119	4.68	680,6	1502.1	453,7	1001.4	376,6	831.2	323,0
20	65.6	84,6	56.9	165	6.49	845,5	1866.1	132	5.19	634,1	1399.6	422,8	933.0	350,9	774.4	340,0
21	68.9	75,1	50.5	182	7.16	788,7	1740.6	145	5.70	591,5	1305.4	394,3	870.3	327,3	722.3	357,0
22	72.2	66,9	45.0	199	7.83	736,2	1624.8	160	6.29	552,2	1218.6	368,1	812.4	305,5	674.3	374,0
23	75.4	59,8	40.2	218	8.58	687,6	1517.5	174	6.85	515,7	1138.1	343,8	758.7	285,3	629.7	391,0
24	78.7	53,5	36.0	237	9.33	642,3	1417.5	190	7.48	481,7	1063.1	321,1	708.7	266,5	588.3	408,0

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



S66R
Nº certificado de marca aprobación
3075/05
Nº informe de prueba 3074/05
Certificación TÜV sólo válida para la
tabla de carga indicada anteriormente.



S66V
Nº certificado de marca aprobación
3073/05
Nº informe de prueba 3072/05
Certificación TÜV sólo válida para la
tabla de carga indicada anteriormente.

PROLYTE S66R / S66V TRUSS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA SERIE S66

Tipos	Rectángulo (R), Cuadrado (V)			
Aleación	EN AW 6082 T6			
Tubos principales	50 x 4mm			
Tubos diagonales	30 x 3mm			
Sistema de acoplamiento	CCS7-SERIE			
Typ		S66V	S66R	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	41,62	41,62	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	20,36	20,36	kN
Área de la superficie del truss completo	A	23,12	23,12	cm ²
Momento de inercia en eje Y	I _y	18335,3	18335,3	cm ⁴
Momento de inercia en eje Z	I _z	3400,0	3550,0	cm ⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	M _y	50,78	50,78	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	M _z	—	—	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Q _z /V _z	31,24	31,24	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Q _y /V _y	—	—	kN
Peso propio	kg	15	17	kg/m

SERIE S66 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code*	
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"		
1,00	3.28	S66•-L100	
1,50	4.92	S66•-L150	
1,74*	5.71	S66•-L174	S66•PR-L174
2,00	6.56	S66•-L200	
2,50*	8.20	S66•-L250	S66•PR-L250
3,00	9.84	S66•-L300	
3,26*	10.69	S66•-L326	S66•PR-L326
3,50	11.48	S66•-L350	
4,00	13.12	S66•-L400	

* indica L para truss de escalera, R para Rectángulo y V para truss cuadrado. Ejemplo: S36V-L200

Foto : AED RENT, Belgium
Proyecto : Fashion show



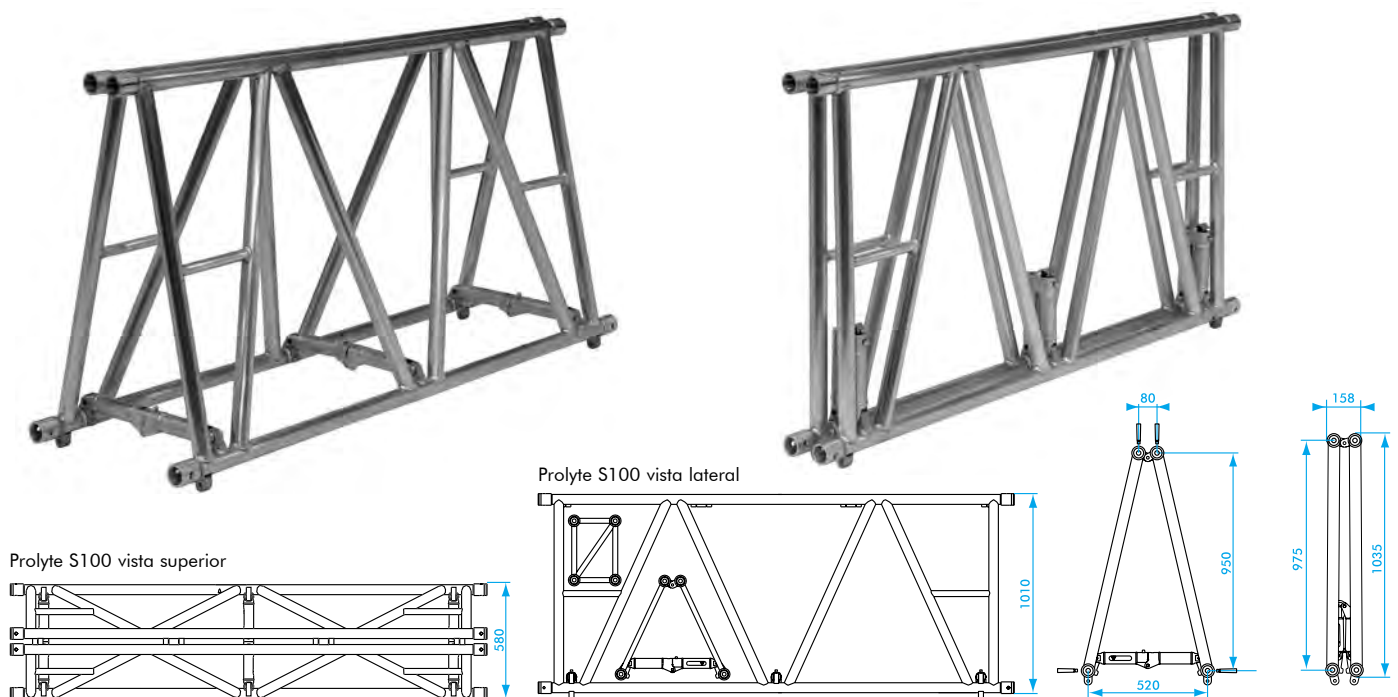
El truss S100F está construido con tubos principales de 50 x 4 mm y diagonales de 48 x 3 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS7. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses S100 que proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida y varios tipos de esquinas. A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida. Por razones obvias, el S100F no está disponible en secciones curvas. Aumentando la altura del truss y la longitud de las diagonales, es posible crear vanos de hasta 30 metros. Este truss es apto, únicamente, para cargas verticales.

La geometría de las diagonales permite combinar el truss S100F con el S52F o el S36R.

Entre las diagonales se han soldado tramos adicionales horizontales, lo que permite a los técnicos subirse al truss.

El truss plegable S100F puede ahorrar hasta un 70-80% de espacio en un almacén o camión, mientras que el estudiado posicionamiento de las bisagras y articulaciones evita las lesiones personales.

Gracias a la inteligente orientación del pasador en los empalmes, el montaje del truss es sencillísimo.



PROLYTE S100F TRUSS

PROLYTE S100F - ACARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN		CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO										VANO	
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO			
										TPL		QPL		FPL			
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total	
2,4	7.9	866,5	583.1	0,1	0	2056,0	4538	0,2	0	1028,1	2269.0	685,4	1512.6	514,0	1134.5	42,7	
4,8	15.7	425,8	286.5	1,0	0.03	2056,0	4538	2	0.07	1028,1	2269.0	685,4	1512.6	514,0	1134.5	85,4	
7,2	23.6	278,8	187.6	3,2	0.12	1854,0	4092	5	0.19	927,0	2045.9	618,0	1363.9	463,5	1022.9	128,2	
9,6	31.5	205,4	138.2	7,5	0.29	1644,0	3629	10	0.39	822,1	1814.3	548,0	1209.5	411,0	907.1	170,9	
12	39.4	161,3	108.5	14,5	0.57	1477,0	3260	18	0.70	738,5	1629.8	492,3	1086.6	369,2	814.9	213,6	
14,4	47.2	131,9	88.8	24,5	0.96	1341,0	2959	28	1.10	670,3	1479.4	446,9	986.3	355,2	739.7	256,6	
16,8	55.1	110,9	74.6	38,2	1.50	1227,0	2709	40	1.57	613,7	1354.4	409,1	902.9	306,8	677.2	299,0	
19,2	63	95,2	64.1	56,0	2.20	1132,0	2498	55	2.16	565,9	1248.9	377,2	832.6	282,9	624.4	341,8	
21,6	70.8	82,9	55.8	78,1	3.07	1050,0	2317	73	2.87	525,0	1158.6	350,0	772.4	262,5	579.3	384,5	
24	78.7	70,9	47.7	101,8	4.00	979,2	2161	94	3.70	489,6	1080.5	326,4	720.3	244,8	540.3	427,2	
26,4	86.6	60,4	40.7	127,0	5.00	917,3	2025	117	4.60	458,7	1012.3	305,8	674.8	229,3	506.1	469,9	
28,8	94.5	51,6	34.7	153,5	6.04	862,8	1904	143	5.62	431,4	952.1	287,6	634.8	215,7	476.1	512,6	
31,2	102.3	44,0	29.6	180,4	7.10	814,5	1798	171	6.73	407,2	898.8	271,5	599.2	203,6	449.4	555,4	
33,6	110.2	37,6	25.3	207,2	8.15	771,2	1702	203	7.95	385,6	851.0	257,1	567.4	192,8	425.5	598,2	
36	118.1	32,1	21.6	233,0	9.17	732,3	1616	237	9.33	366,2	808.1	244,1	538.8	183,1	404.1	641,0	
1 inch = 25.4mm		1m = 3.28 ft		1 lbs = 0.453kg													

1 inch = 25.4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0.453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación
44 780 349753-001
Test report
No. 07 780 349753-001 Certificación
TÜV sólo válida para la tabla de carga
indicada anteriormente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA SERIE S100

Tipos	Plegable (F)
Aleación	EN AW 6082 T6
Tubos principales	50 x 4mm
Tubos diagonales	48 x 3mm
Sistema de acoplamiento	CCS7-SERIE

Typ	S100F	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	41,62 kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	33,93 kN
Área de la superficie del truss completo	A	23,12 cm ²
Momento de inercia en eje Y	I _y	44396,3 cm ⁴
Momento de inercia en eje Z	I _z	cm ⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	M _y	79,08 kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	M _z	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Q _z /V _z	12,0 kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Q _y /V _y	kN
Peso propio	kg	18 kg/m

SERIE S100 - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"	
1,00	3.28	S100F-L100
1,20	3.94	S100F-L120
2,00	6.56	S100F-L200
2,40	7.87	S100F-L240
3,00	9.84	S100F-L300

Foto : ModifiC, Rusia
Proyecto : Festival armenio



El truss B100RV está construido con tubos principales de 60 x 6 mm y diagonales de 48 x 3 mm, y utiliza un sistema del empalme CCS7. Prolyte suministra una variedad de elementos de trusses B100 que proporcionan la máxima flexibilidad, como longitudes estándar o a medida, círculos y arcos y varios tipos de esquinas.

A petición, Prolyte puede suministrar piezas a medida.

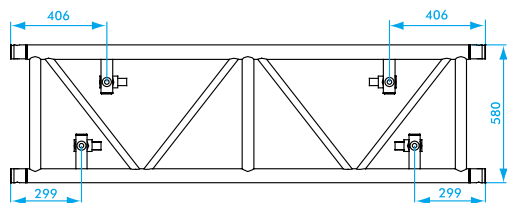
El truss B100 ofrece un fácil acceso a los técnicos, por lo que es más seguro encaramarse a él.

Gracias al entramado de diagonales a 4 caras, el truss B100 puede absorber cargas vertical y horizontalmente, siendo así ideal para uso en exteriores o en estructuras tridimensionales. El truss B100RV está equipado con un juego de ruedas orientables.

Estas ruedas están montadas en el interior de los tubos principales inferiores, para permitir una fácil fijación del truss cuando es transportado. Gracias a la inteligente orientación del pasador en los Empalmes, el montaje del truss es sencillísimo.

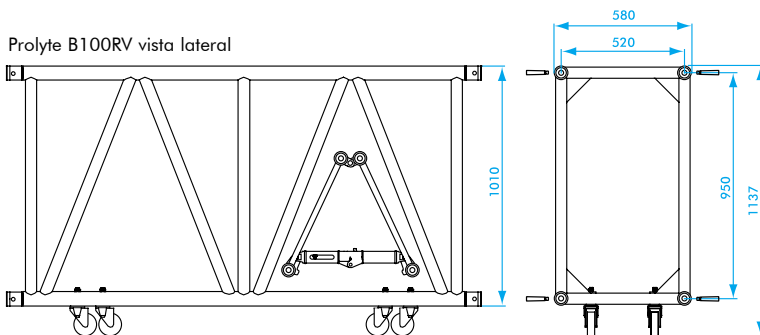


Prolyte B100RV vista superior



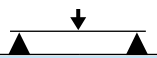
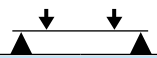
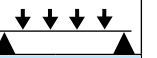
©PROLYTE SALES BV

Prolyte B100RV vista lateral



PROLYTE B100RV TRUSS

PROLYTE B100RV - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN															
						CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO													
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL				DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO				VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO	
CPL		TPL		QPL		FPL		VANO											
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total			
2	6.6	6137,5	4129.7	1	0.03	12274,9	27090.8	1	0.03	6137,5	13545.4	4085,0	9015.5	3068,7	6772.7	44,0			
3	9.8	4085,0	2748.6	2	0.07	12254,9	27046.6	2	0.07	6127,5	13523.3	4075,0	8993.5	3063,7	6761.7	66,0			
4	13.1	3058,7	2058.1	4	0.15	12101,4	26707.9	3	0.11	6117,5	13501.3	4065,0	8971.4	3058,7	6750.6	88,0			
5	16.4	2443,0	1643.8	6	0.24	9663,1	21326.6	5	0.19	6107,5	13479.2	4055,0	8949.3	3053,7	6739.6	110,0			
6	19.7	2032,5	1367.6	8	0.31	8034,3	17731.7	7	0.27	6025,7	13298.8	4017,1	8865.8	3048,7	6728.6	132,0			
7	23.0	1739,3	1170.3	11	0.43	6868,0	15157.6	9	0.35	5151,0	11368.2	3434,0	7578.8	2850,2	6290.4	154,0			
8	26.2	1497,7	1007.7	15	0.59	5990,7	13221.5	12	0.47	4493,0	9916.1	2995,4	6610.8	2486,1	5486.9	176,0			
9	29.5	1179,2	793.4	19	0.74	5306,2	11710.8	15	0.59	3979,6	8783.1	2653,1	5855.4	2202,1	4860.0	198,0			
10	32.8	951,3	640.1	23	0.90	4756,6	10497.8	18	0.70	3567,4	7873.3	2378,3	5248.9	1974,0	4356.6	220,0			
11	36.1	782,7	526.7	28	1.10	4305,1	9501.3	22	0.86	3228,8	7126.0	2152,5	4750.6	1786,6	3943.0	242,0			
12	39.4	654,5	440.4	33	1.30	3927,1	8667.2	27	1.06	2945,4	6500.4	1963,6	4333.6	1629,8	3596.9	264,0			
13	42.6	554,7	373.3	39	1.53	3605,8	7958.1	31	1.22	2704,4	5968.5	1802,9	3979.0	1496,4	3302.6	286,0			
14	45.9	475,6	320.0	45	1.77	3329,0	7347.1	36	1.41	2496,7	5510.3	1664,5	3673.5	1381,5	3049.0	308,0			
15	49.2	411,7	277.0	52	2.04	3087,7	6814.6	42	1.65	2315,8	5110.9	1543,9	3407.3	1281,4	2828.1	330,0			
16	52.5	359,4	241.8	59	2.32	2875,4	6345.9	47	1.85	2156,5	4759.4	1437,7	3173.0	1193,3	2633.6	352,0			
17	55.8	316,1	212.7	67	2.63	2686,8	5929.8	53	2.08	2015,1	4447.3	1343,4	2964.9	1115,0	2460.9	374,0			
18	59.0	279,8	188.3	75	2.95	2518,1	5557.4	60	2.36	1888,6	4168.1	1259,0	2778.7	1045,0	2306.3	396,0			
19	62.3	249,1	167.6	83	3.26	2366,1	5222.0	67	2.63	1774,6	3916.5	1183,0	2611.0	981,9	2167.1	418,0			
20	65.6	222,8	149.9	92	3.62	2228,3	4917.8	74	2.91	1671,2	3688.4	1114,1	2458.9	924,7	2040.9	440,0			
21	68.9	200,3	134.7	102	4.01	2102,7	4640.6	82	3.22	1577,0	3480.4	1051,3	2320.3	872,6	1925.8	462,0			
22	72.2	180,7	121.6	112	4.40	1987,5	4386.5	89	3.50	1490,7	3289.9	993,8	2193.2	824,8	1820.4	484,0			
23	75.4	163,6	110.1	122	4.80	1881,6	4152.6	98	3.85	1411,2	3114.4	940,8	2076.3	780,8	1723.3	506,0			
24	78.7	148,6	100.0	133	5.23	1783,6	3936.3	106	4.17	1337,7	2952.3	891,8	1968.2	740,2	1633.6	528,0			
25	82.0	135,4	91.1	144	5.66	1692,6	3735.6	116	4.56	1269,5	2801.7	846,3	1867.8	702,4	1550.3	550,0			
26	85.3	123,7	83.2	156	6.14	1607,9	3548.7	125	4.92	1205,9	2661.5	804,0	1774.3	667,3	1472.7	572,0			
27	88.6	113,2	76.2	168	6.61	1528,7	3373.9	135	5.31	1146,5	2530.4	764,4	1687.0	634,4	1400.2	594,0			
28	91.8	103,9	69.9	181	7.12	1454,5	3210.1	145	5.70	1090,9	2407.5	727,2	1605.0	603,6	1332.2	616,0			
29	95.1	95,5	64.3	194	7.63	1384,7	3056.0	155	6.10	1038,5	2292.0	692,3	1528.0	574,6	1268.2	638,0			
30	98.4	87,9	59.2	208	8.18	1318,9	2910.7	166	6.53	989,1	2183.0	659,4	1455.4	547,3	1207.9	660,0			
31	101.7	81,1	54.6	222	8.74	1256,6	2773.4	178	7.00	942,5	2080.0	628,3	1386.7	521,5	1151.0	682,0			
32	105.0	74,9	50.4	237	9.33	1197,7	2643.3	189	7.44	898,3	1982.5	598,8	1321.6	497,0	1097.0	704,0			
33	108.2	69,2	46.6	252	9.92	1141,7	2519.7	201	7.91	856,3	1889.8	570,8	1259.9	473,8	1045.7	726,0			
34	111.5	64,0	43.1	267	10.51	1088,4	2402.1	214	8.42	816,3	1801.6	544,2	1201.1	451,7	996.9	748,0			
35	114.8	59,3	39.9	283	11.14	1037,6	2290.0	226	8.89	778,2	1717.5	518,8	1145.0	430,6	950.3	770,0			
36	118.1	54,9	37.0	299	11.77	989,0	2182.8	240	9.44	741,8	1637.1	494,5	1091.4	410,5	905.9	792,0			
37	121.4	51,0	34.3	316	12.44	942,6	2080.3	253	9.96	706,9	1560.2	471,3	1040.1	391,2	863.3	814,0			
38	124.6	47,3	31.8	334	13.14	898,0	1982.0	267	10.51	673,5	1486.5	449,0	991.0	372,7	822.5	836,0			
39	127.9	43,9	29.5	351	13.81	855,3	1887.6	281	11.06	641,5	1415.7	427,6	943.8	354,9	783.4	858,0			
40	131.2	40,7	27.4	370	14.56	814,1	1796.8	296	11.65	610,6	1347.6	407,1	898.4	337,9	745.7	880,0			

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca
aprobación 2733/03
Nº informe de prueba 2732/03
Certificación TÜV sólo válida
para la tabla de carga indicada
anteriormente.

PROLYTE TRUSS B100RV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA SERIE B100RV

Tipos	Rectángulo (RV)
Aleación	EN AW 6082 T6
Tubos principales	60 x 6mm
Tubos diagonales	48 x 3mm
Sistema de acoplamiento	CCS7-SERIE

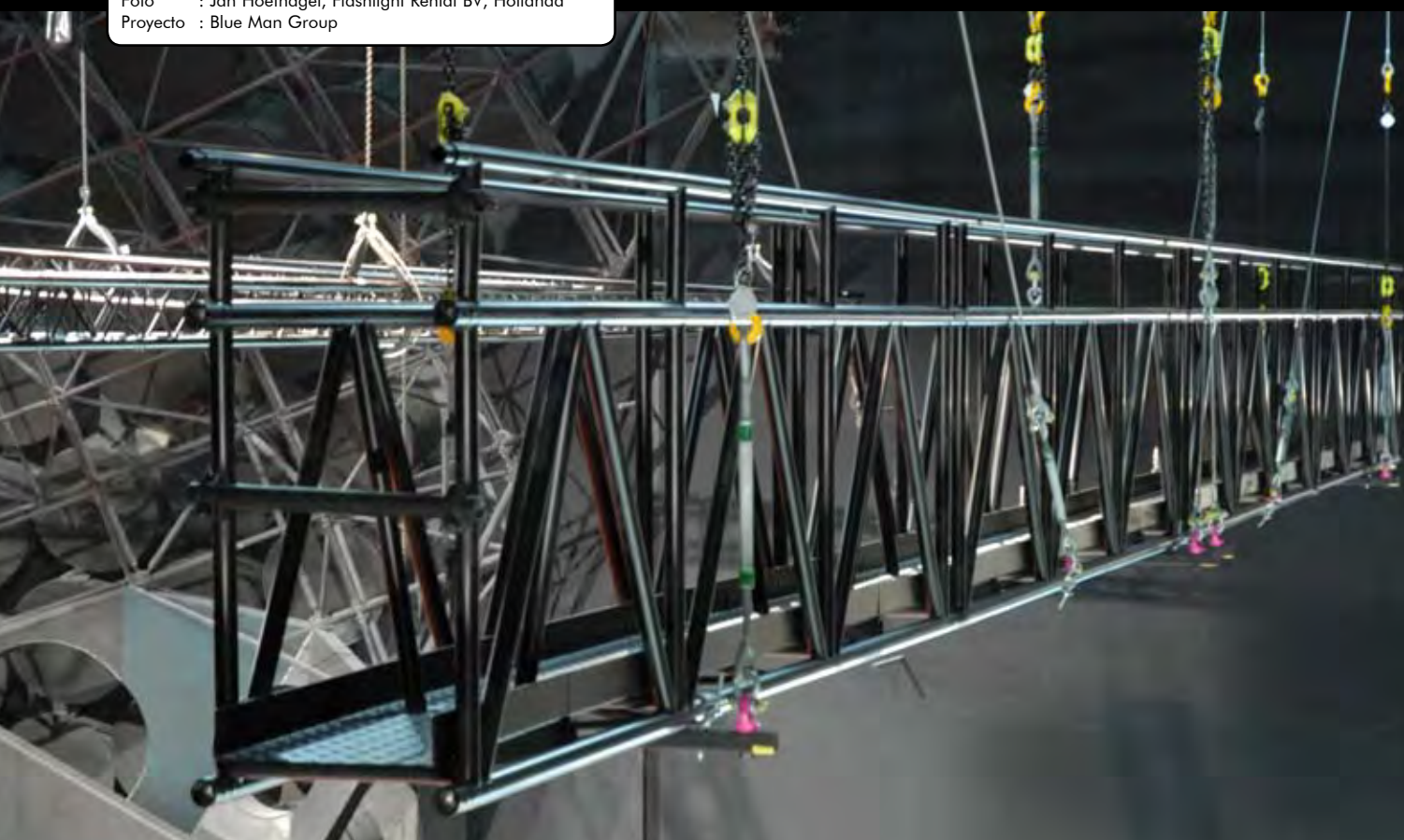
Type		B100RV	
Fuerza normal permitida en el tubo principal	N	63,90	kN
Fuerza normal permitida en las diagonales	N	33,93	kN
Área de la superficie del truss completo	A	40,72	cm ²
Momento de inercia en eje Y	I _y	78211,5	cm ⁴
Momento de inercia en eje Z	I _z	23522,6	cm ⁴
Momento de curvatura permitido en eje Y	M _y	121,41	kNm
Momento de curvatura permitido en eje Z	M _z	66,46	kNm
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Z	Q _z /V _z	61,57	kN
Fuerza de desplazamiento permitida en eje Y	Q _y /V _y	31,08	kN
Peso propio	kg	25	kg/m

SERIE B100RV - LONGITUDES Y CÓDIGOS ESTÁNDAR PERMITIDOS

Metros	Pies	Code
0,25 / 1,00m en pasos de 5mm	0.82' / 3.28' en pasos de 0.2"	
1,00	3.28	B100RV•-L100
1,20	3.94	B100RV•-L120
2,00	6.56	B100RV•-L200
2,40	7.87	B100RV•-L240
3,00	9.84	B100RV•-L300

Foto : Jan Hoefnagel, Flashlight Rental BV, Holanda
Proyecto : Blue Man Group

TRUSS PROLYTE DE PASARELA



El diseño del truss Prolyte de pasarela (Prolyte Catwalk Truss (B100RV-CW)) está basado en el truss B100V. Puede ser utilizado para crear parrillas base o plataformas de trabajo, o como proescenio o puentes de iluminación en un entorno teatral. El truss B100RV-CW dispone de un pasamanos adicional en la parte superior y de una chapa reforzada en la parte inferior para crear una plataforma transitable.

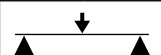
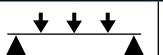
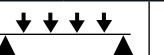
El truss de pasarela puede ser volado acoplando a los tubos inferiores del truss barras con puntos de elevación.

El truss de pasarela ha sido diseñado y fabricado de acuerdo con los siguientes protocolos:

DIN 1055, DIN 18800, DIN 4112, DIN 4112/A1, DIN 4113-1, DIN 4113-1/A1, DIN 4113-2.

TRUSS PROLYTE DE PASARELA

PROLYTE B100RV-CW (CATWALK) - CARGA PERMITIDA

VANO		CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		DEFLEXIÓN										VANO			
						CARGAS MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN PUNTO											
						CARGA EN EL PUNTO CENTRAL		DEFLEXIÓN		VANO DIVIDIDO EN TERCIOS - CARGA POR PUNTO		VANO DIVIDIDO EN CUARTOS - CARGA POR PUNTO				VANO DIVIDIDO EN QUINTOS - CARGA POR PUNTO	
CPL		TPL		QPL		FPL											
m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Peso total	
4	13.1	1470,0	989.1	1	0.03	3181.0	7020.5	1	0.03	2385.8	5265.4	1590.5	3510.2	1320.1	2913.5	220,0	
5	16.4	1007.1	677.7	2	0.07	2517.8	5556.8	1	0.03	1884.4	4167.6	1258.9	2778.4	1044.9	2306.1	250,0	
6	19.7	690.2	464.4	2	0.07	2070.7	4570.0	2	0.07	1553.0	3427.5	1035.3	2285.0	859.3	1896.5	280,0	
7	23.0	499,1	335.9	3	0.12	1747.0	3855.6	2	0.09	1310.3	2891.7	873.5	1927.8	725.0	1600.1	210,0	
8	26.2	375,1	252.4	4	0.16	1500.5	3311.6	3	0.12	1125.4	2483.7	750.3	1655.8	622.7	1374.3	240,0	
9	29.5	290,1	195.2	5	0.19	1305.4	2881.1	4	0.16	979.1	2160.8	652.7	1440.6	541.8	1195.7	270,0	
10	32.8	229,3	154.3	6	0.23	1146.4	2530.1	5	0.19	859.8	1897.6	573.2	1265.1	475.8	1050.0	300,0	
11	36.1	184,3	124.0	7	0.27	1013.5	2236.9	6	0.23	760.2	1677.7	506.8	1118.4	420.6	928.3	330,0	
12	39.4	150,1	101.0	9	0.35	900.3	1987.0	7	0.27	675.3	1490.3	450.2	993.5	373.6	824.6	360,0	
13	42.6	123,4	83.0	10	0.39	802.2	1770.5	8	0.31	601.7	1327.9	401.1	885.3	332.9	734.8	390,0	
14	45.9	102,3	68.8	12	0.47	716.0	1580.2	10	0.39	537.0	1185.2	358.0	790.1	297.1	655.8	420,0	
15	49.2	85,2	57.4	14	0.55	639.3	1410.9	11	0.43	479.5	1058.1	319.6	705.4	265.3	585.5	450,0	
16	52.5	71,3	48.0	16	0.62	570.3	1258.5	13	0.51	427.7	943.9	285.1	629.3	236.7	522.3	480,0	
17	55.8	59,7	40.2	18	0.70	507.6	1120.2	14	0.55	380.7	840.2	253.8	560.1	210.6	464.9	510,0	
18	59.0	50,0	33.7	20	0.78	450.2	993.6	16	0.62	337.7	745.2	225.1	496.8	186.8	412.4	540,0	
19	62.3	41,8	28.1	22	0.86	397.3	876.9	18	0.70	298.0	657.7	198.7	438.4	164.9	363.9	570,0	
20	65.6	34,8	23.4	25	0.98	348.2	768.5	20	0.78	261.2	576.4	174.1	384.2	144.5	318.9	600,0	
1 inch = 25,4 mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0,453 kg																	

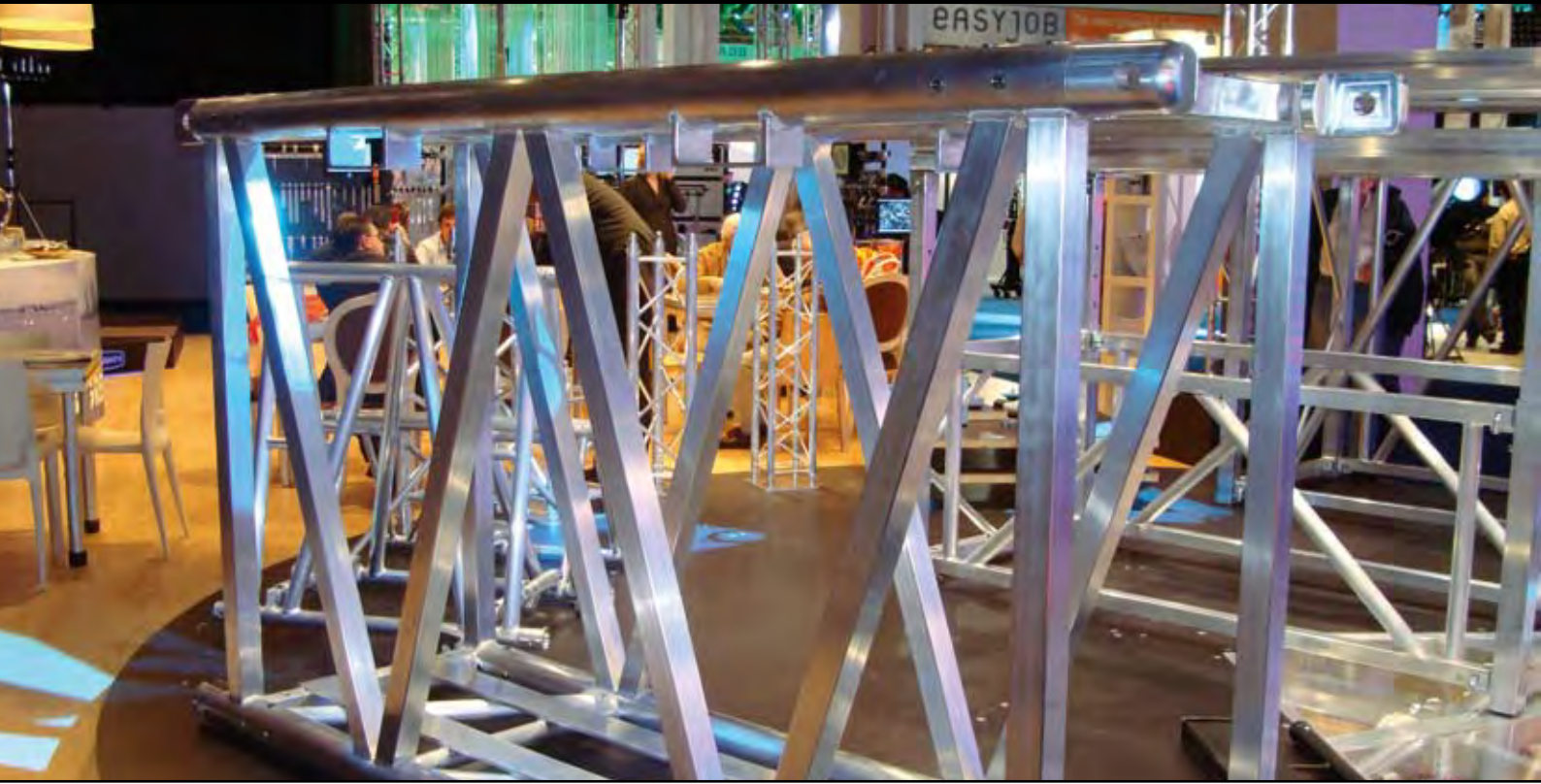
1 inch = 25,4 mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453 kg

- Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y con dos puntos de apoyo
- Los vanos deben estar apoyados en el extremo
- Si se implican cargas dinámicas o influidas por el viento, o más puntos de apoyo, consulte con un ingeniero de estructuras o con Prolyte
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85
- El peso propio de los trusses se incluye en el cálculo
- Para vanos de mayor longitud que la indicada o con una configuración de carga distinta, utilice el programa KYLo
- Para estructuras de construcción, contacte con Prolyte



Nº certificado de marca aprobación
2733/03
Nº informe de prueba 2732/03
Certificación TÜV sólo válida
para la tabla de carga indicada
anteriormente.

PROLYTE MAMMOTH TRUSS



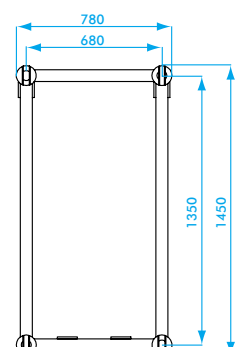
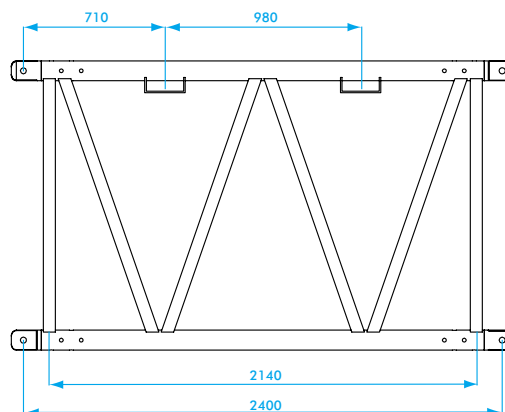
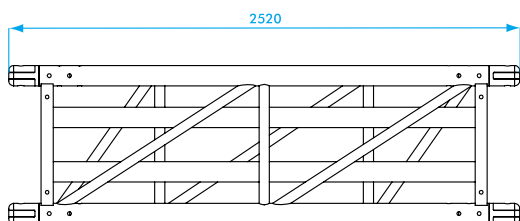
Big, Bigger, Biggest?

The Prolyte M145RV Mammoth truss is one of the biggest trusses ever constructed from aluminium.

The final design of this truss not only reflects the Prolyte philosophy of making user-friendly products, it also proves the unrivalled technological knowledge and experience Prolyte has gained over the years.

Practise translated into design

The basic requirements for this truss are massive strength and application possibilities within a construction, like a roof system or mother grid. With its massive strength the M145RV Mammoth truss is 5 times stronger than the B100 truss, on a stretch of 30 m. you still can apply a point load of 6400kg. The truss has no internal diagonals, other trusses can be stored within the M145RV. The overall measurements are thus designed that container and truck space are efficiently used. Pick up points for forklift handling are integrated.



PROLYTE MAMMOTH TRUSS

PROLYTE MAMMOTH TRUSS - ALLOWABLE LOADING																
SPAN		UNIFORMLY DISTRIBUTED LOAD		DEFLECTION		MAXIMUM ALLOWABLE POINT LOADS CENTRE POINT LOAD DEFLECTION SINGLE LOAD THIRD POINTS SINGLE LOAD FOURTH POINTS SINGLE LOAD FIFTH POINTS										SPAN
						CPL		DEFLECTION		TPL		QPL		FPL		
						m	ft	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	
24,0	78,7	700,0	471,0	122	4.80	8400,0	18538,8	97	3.81	6300,0	13904,1	4200,0	9269,4	3486,0	7693,6	500,0
26,4	86,6	569,8	383,4	147	5.78	7521,8	16600,7	118	4.64	5641,4	12450,5	3760,9	8300,3	3121,6	6889,3	550,0
28,8	94,5	470,8	316,8	175	6.88	6780,0	14963,5	140	5.51	5085,0	11222,6	3390,0	7481,7	2813,7	6209,8	600,0
31,2	102,3	393,8	265,0	206	8.11	6143,1	13557,8	165	6.49	4607,3	10168,3	3071,5	6778,9	2549,4	5626,5	650,0
33,6	110,2	332,7	223,8	239	9.40	5588,6	12334,0	191	7.51	4191,4	9250,5	2794,3	6167,0	2319,3	5118,6	700,0
36,0	118,1	283,3	190,6	274	10.78	5100,0	11255,7	219	8.62	3825,0	8441,8	2550,0	5627,9	2116,5	4671,1	750,0
38,4	126,0	243,0	163,5	312	12.83	4665,0	10295,7	249	9.80	3498,8	7721,7	2332,5	5147,8	1936,0	4272,7	800,0
40,8	133,8	209,5	141,0	352	13.85	4274,1	9433,0	282	11.10	3205,6	7074,7	2137,1	4716,5	1773,8	3914,7	850,0
43,2	141,7	181,5	122,1	394	15.51	3920,0	8651,4	316	12.44	2940,0	6488,6	1960,0	4325,7	1626,8	3590,3	900,0
45,6	149,6	157,8	106,1	440	17.32	3596,8	7938,2	352	13.85	2697,6	5953,7	1798,4	3969,1	1492,7	3294,4	950,0
48,0	157,4	134,6	90,5	480	18.89	3300,0	7283,1	390	15.35	2356,5	5200,7	1650,0	3641,6	1303,9	2877,7	1000,0
50,4	165,3	109,4	73,6	504	19.84	3025,7	6677,8	430	16.92	2008,7	4433,2	1492,8	3294,5	1111,5	2453,1	1050,0
1 inch = 25,4 mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0,453 kg																

- Loading figures only valid for static loads and spans with two supporting points
- Spans must be supported at each end
- If dynamic loads or wind loads are involved, or more supporting points are applied, contact a structural engineer or Prolyte
- Loading figures are based on German DIN standards; to comply with BS 7905-2 / ANSI E1.2-2006 / CWA 15902-2, the loading data must be multiplied by 0.85
- The self-weight of the trusses has already been taken into account
- For spans longer than indicated and with a different loading set-up use the KYLo programme
- For structures contact Prolyte

TECHNICAL SPECIFICATIONS MAMMOTH TRUSS			
Types	RV		
Alloy	EN AW 6082 T6		
Main tubes (chords)	100 x 8 mm		
Braces	60 x 60 x 3,5 / 50,4 mm		
Coupling system	Pin/fork		
Type	MAMMOTH		
Allowable Normal Force in Main Chord	N	200	kN
Allowable Normal Force in Diagonals vertical	N	63,3	kN
Allowable Normal Force in Diagonals horizontal	N	46,24	kN
Surface area Complete Truss	A	92,5	cm ²
Moment of Inertia Y-axis	I _y	380147,9	cm ⁴
Moment of Inertia Z-axis	I _z	97112,4	cm ⁴
Allowable bending moment Y-axis	M _y	540	kNm
Allowable bending moment Z-axis	M _z	272	kNm
Allowable shear force Z-axis	Q _z /V _z	118,1	kN
Allowable shear force Y-axis	Q _y /V _y	47,6	kN
Selfweight	kg	50	kg/m

MAMMOTH TRUSS - STANDARD AVAILABLE LENGTHS AND CODES		
Meters	Feet	Code
2,40	8	M145RV-L240
4,80	16	M145RV-L480

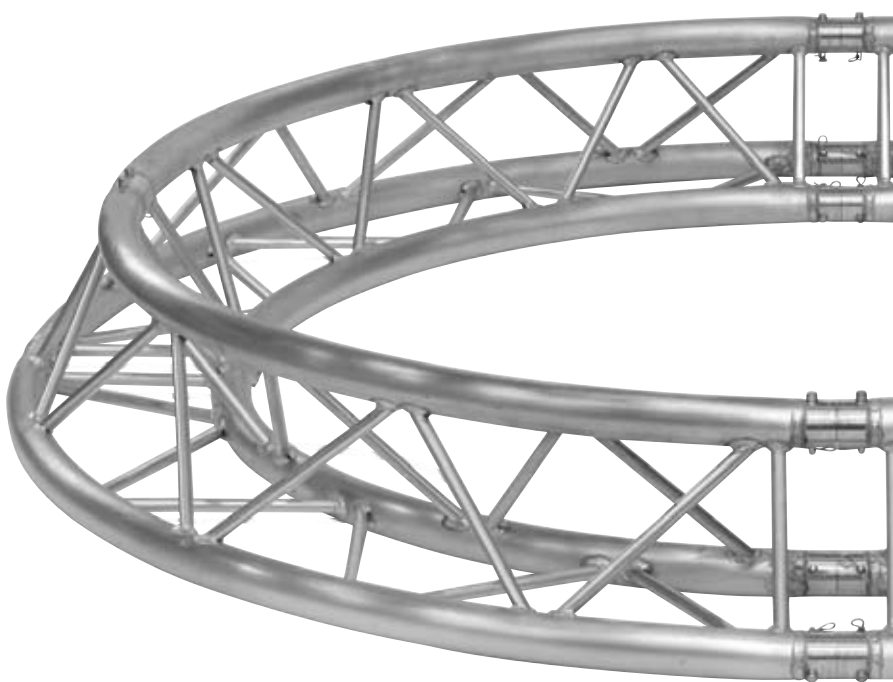
TRUSS CIRCULAR



Foto: AED Rent, Bélgica

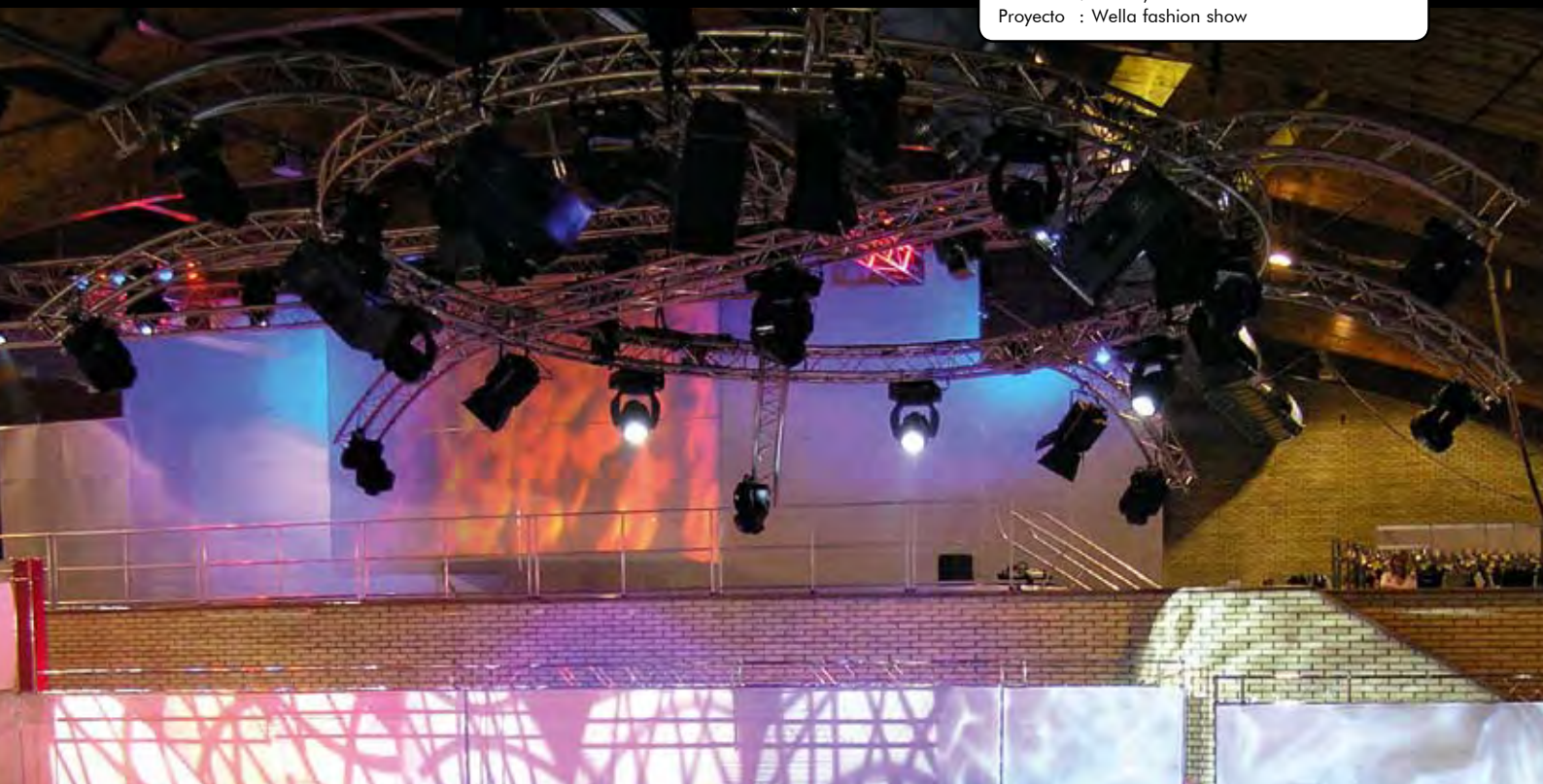
Además de las longitudes rectas, Prolyte fabrica trusses circulares, curvados y arqueados. Estos trusses arqueados se fabrican con gran precisión, asegurando un ajuste perfecto sin distorsiones. Gracias a la producción mediante conexiones de soldadura semiautomatizadas, todas las partes fabricadas son idénticas.

De este modo se garantiza que todo sector de un círculo pueda ser montado en cualquier posición o reemplazado con una nueva parte sin que afecte a la integridad o la forma total del círculo.



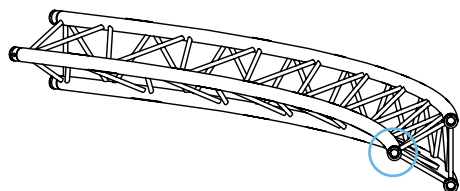
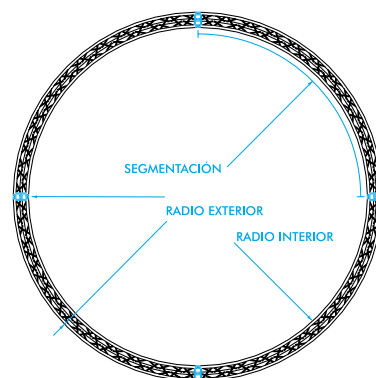
PROLYTE TRUSS CIRCULAR

Foto : PRO 1, Latvia
Proyecto : Wella fashion show

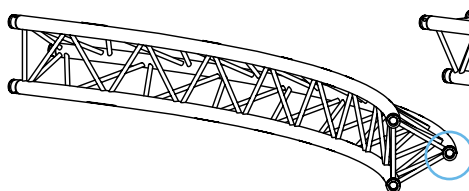


Los trusses circulares o curvados están fabricados en distintos diámetros o graduación. Cuando se realiza el pedido de un TRUSS CIRCULAR completo, es necesario indicar la cantidad de cortes requeridos (cada segmento requiere un corte). No es necesario pedir Empalme por separado, pues estos pueden ser incluidos en la cantidad de cortes solicitada.

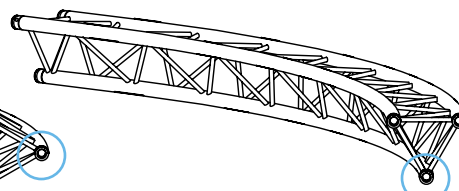
Un "corte" divide el círculo en segmentos. Los segmentos individuales no pueden tener una longitud superior a 5 metros. Prolyte recomienda longitudes de segmento entre 3 y 4 metros. Para más detalles al respecto, consulte el libro de información técnica "Black Book".



VÉRTICE INTERNO



VÉRTICE EXTERNO



VÉRTICE ARRIBA/ABAJO

PROLYTE E20 TRUSS CIRCULAR

Foto : Chritto, Alemania



PROLYTE E20D TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	18	11.85	48	107	33	22.11	72	158	69	46.66	113	249	108	72.69	142	314	146	98.60	162	358
6,00	19.7	8	5.61	35	76	17	11.39	53	118	39	26.46	91	200	65	43.50	121	267	91	60.91	144	318
8,00	26.2	5	3.09	27	59	10	6.82	42	93	26	17.17	76	167	44	29.52	105	232	63	42.51	129	285
10,00	32.8	3	1.82	22	48	7	4.43	35	77	18	12.03	65	143	32	21.51	93	205	47	31.76	117	258
12,00	39.4	-	-	-	0	4	3.02	30	66	13	8.85	57	125	24	16.42	83	184	37	24.79	107	236
14,00	45.9	-	-	-	0	3	2.12	26	57	10	6.75	50	111	19	12.94	75	166	30	19.96	98	217

PROLYTE E20V TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	30	20.43	91	200	51	34.46	123	272	96	64.29	170	376	140	93.93	198	436	183	122.93	214	472
6,00	19.7	16	10.59	68	150	29	19.20	98	216	58	38.73	146	323	87	58.74	178	394	117	78.45	199	439
8,00	26.2	9	6.32	54	120	18	12.24	81	178	39	26.41	128	283	62	41.43	162	359	84	56.40	186	410
10,00	32.8	6	4.07	45	99	12	8.41	69	151	29	19.30	114	251	46	31.24	149	329	64	43.29	174	384
12,00	39.4	4	2.73	38	84	9	6.06	59	131	22	14.75	102	225	37	24.59	137	303	51	34.64	164	362
14,00	45.9	-	-	-	0	7	4.50	52	116	17	11.64	93	204	30	19.93	127	281	42	28.54	155	341

Todas las figuras de carga están basadas en puntos de suspensión repartidos uniformemente y una carga suspendida en cada uno de los vanos generados. En el resto de casos diferentes, estos datos de carga NO son aplicables. Si las cargas se reparten irregularmente, se producirá inestabilidad. Para más detalles al respecto y figuras de carga de otros diámetros, visite nuestro sitio web.

- La ausencia de puntales diagonales en los lados superior e inferior del truss resulta en una drástica reducción de la carga permitida; para estos modelos se requiere un informe estructural por instalación concreta.
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85.

PROLYTE X/H 30 TRUSS CIRCULAR

PROLYTE X30D TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	110	73.76	302	667	195	131.02	434	958	389	262.13	652	1440	590	397.37	798	1762	789	530.79	892	1968
6,00	19.7	55	37.30	220	486	105	70.52	331	731	227	153.00	538	1187	361	242.76	695	1534	495	333.00	806	1779
8,00	26.2	33	22.22	173	382	66	44.08	267	590	151	101.88	457	1009	249	167.90	616	1359	350	235.76	735	1623
10,00	32.8	22	14.51	142	314	45	30.04	224	494	107	72.08	374	825	185	124.52	503	1110	265	178.54	631	1394
12,00	39.4	15	10.04	121	267	32	21.21	193	425	74	49.60	309	681	133	89.34	417	921	209	140.45	524	1158
14,00	45.9	11	7.22	105	231	23	15.18	165	365	54	36.04	262	578	97	65.24	355	784	153	102.79	448	989

PROLYTE H30D TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	114	76.81	316	698	203	136.93	455	1004	408	274.59	684	1509	619	416.60	837	1848	827	556.69	935	2065
6,00	19.7	57	38.52	230	508	109	73.40	346	765	238	160.01	563	1243	378	254.25	729	1609	519	349.01	845	1866
8,00	26.2	34	22.69	181	399	68	45.64	279	617	158	106.32	478	1056	261	175.64	645	1424	367	246.91	771	1701
10,00	32.8	22	14.60	148	328	46	30.91	234	516	113	76.16	416	918	193	130.11	551	1216	278	186.82	674	1488
12,00	39.4	15	10.04	126	278	33	22.10	201	443	85	57.30	362	798	150	100.83	467	1031	219	147.61	588	1298
14,00	45.9	11	7.22	109	240	24	16.41	176	388	63	42.10	306	675	114	76.58	397	877	179	120.21	502	1107

PROLYTE X30V TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	179	120.57	547	1208	291	195.52	721	1592	521	350.60	952	2102	747	503.05	1078	2380	969	652.14	1149	2537
6,00	19.7	97	65.53	422	933	167	112.70	588	1297	320	215.57	838	1849	474	318.95	991	2187	624	420.28	1084	2392
8,00	26.2	61	41.10	343	758	110	74.15	495	1093	223	149.85	747	1649	339	227.94	916	2022	453	304.97	1025	2263
10,00	32.8	42	27.96	289	637	78	52.62	427	944	166	111.58	674	1488	259	174.06	852	1880	351	236.25	972	2146
12,00	39.4	30	20.05	248	549	58	39.23	376	829	129	86.85	614	1355	206	138.67	796	1757	283	190.78	924	2040
14,00	45.9	22	14.89	218	481	45	30.27	335	739	104	69.75	563	1242	169	113.79	746	1648	236	158.57	881	1944

PROLYTE H30V TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	187	125.98	573	1264	304	204.56	755	1667	546	367.39	998	2203	785	528.21	1130	2495	1016	684.00	1206	2661
6,00	19.7	101	68.13	441	974	175	117.59	615	1357	335	225.61	877	1937	498	334.90	1038	2292	655	440.55	1136	2508
8,00	26.2	63	42.45	358	790	115	77.12	517	1142	233	156.61	782	1726	356	239.34	960	2118	475	319.48	1074	2371
10,00	32.8	43	28.65	300	663	81	54.51	446	984	173	116.41	705	1556	272	182.77	892	1968	367	247.31	1018	2247
12,00	39.4	30	20.33	258	570	60	40.44	391	864	134	90.45	641	1415	216	145.60	832	1837	297	199.57	967	2136
14,00	45.9	22	14.91	226	499	46	31.04	348	769	108	72.49	587	1297	178	119.48	780	1722	246	165.76	921	2034

Todas las figuras de carga están basadas en puntos de suspensión repartidos uniformemente y una carga suspendida en cada uno de los vanos generados. En el resto de casos diferentes, estos datos de carga NO son aplicables. Si las cargas se reparten irregularmente, se producirá inestabilidad. Para más detalles al respecto y figuras de carga de otros diámetros, visite nuestro sitio web.

- La ausencia de puntales diagonales en los lados superior e inferior del truss resulta en una drástica reducción de la carga permitida; para estos modelos se requiere un informe estructural por instalación concreta.
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85.

PROLYTE H40, S36V Y S52SV TRUSS CIRCULAR

PROLYTE H40D TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	170	114.64	494	1091	289	194.30	681	1502	544	366.38	957	2112	800	538.53	1122	2477	1051	707.13	1221	2696
6,00	19.7	89	60.06	370	818	161	108.34	537	1184	327	220.03	816	1801	499	335.95	1006	2222	669	450.50	1130	2495
8,00	26.2	54	36.66	296	653	103	69.49	442	976	223	149.92	711	1570	352	236.60	912	2014	481	323.42	1052	2322
10,00	32.8	36	24.40	246	542	72	48.30	376	830	163	109.71	597	1319	265	178.29	804	1774	369	248.05	983	2171
12,00	39.4	25	17.16	210	463	50	33.92	317	699	118	79.25	493	1089	209	140.34	666	1471	295	198.44	838	1849
14,00	45.9	19	12.51	183	404	36	24.29	265	584	86	57.60	418	923	155	104.24	568	1253	243	163.49	715	1579

PROLYTE H40V TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	263	176.86	847	1871	409	275.34	1066	2354	703	473.14	1329	2954	990	666.05	1460	3223	1270	855.03	1531	3380
6,00	19.7	148	99.67	677	1494	243	163.58	900	1986	441	296.64	1202	2654	636	427.71	1369	3023	826	555.89	1465	3235
8,00	26.2	96	64.28	562	1240	164	110.32	777	1715	312	209.78	1097	2421	460	309.30	1289	2846	604	406.76	1405	3101
10,00	32.8	67	44.76	480	1059	119	79.92	683	1508	236	158.63	1008	2225	355	238.80	1217	2687	472	317.61	1349	2978
12,00	39.4	49	32.75	418	922	90	60.65	609	1344	186	125.20	932	2057	286	192.20	1153	2545	384	258.43	1297	2863
14,00	45.9	37	24.79	369	815	71	47.55	548	1211	151	101.83	866	1912	237	159.25	1095	2416	321	216.36	1249	2757

PROLYTE S36V TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	461	310.2	1458	3218	727	489.6	1864	4115	1268	853.3	2370	5232	1796	1208.7	2630	5805	2313	1556.6	2773	6121
6,00	19.7	256	172.6	1150	2538	428	287.9	1554	3430	790	531.6	2124	4688	1149	773.0	2450	5409	1499	1009.2	2641	5830
8,00	26.2	164	110.3	947	2091	286	192.6	1330	2936	555	373.8	1922	4244	827	556.9	2293	5061	1094	736.5	2521	5564
10,00	32.8	113	76.2	804	1774	206	138.5	1162	2564	418	281.2	1755	3875	637	428.4	2154	4754	825	573.6	2410	5321
12,00	39.4	82	55.4	697	1539	155	104.5	1030	2273	328	220.9	1614	3563	511	343.7	2030	4481	692	465.6	2309	5097
14,00	45.9	62	41.7	614	1356	121	81.5	923	2038	266	178.9	1437	3172	422	283.8	1919	4237	578	388.9	2216	4891

PROLYTE S52SV TRUSS CIRCULAR - CARGA PERMITIDA

VANO		3 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				4 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				6 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				8 PUNTOS DE SUSPENSIÓN				10 PUNTOS DE SUSPENSIÓN			
		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL		UDL		CPL	
m	ft	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS	kg/m	LBS/ft	kg	LBS
4,00	13.1	653	439.5	2208	4874	983	661.6	2666	5885	1635	1100.6	3170	6998	2271	1528.2	3405	7515	2895	1948.3	3528	7787
6,00	19.7	380	255.8	1822	4023	599	403.0	2320	5121	1041	700.3	2931	6471	1472	990.5	3243	7158	1894	1274.7	3413	7534
8,00	26.2	252	169.5	1549	3419	413	277.7	2051	4528	746	502.0	2725	6016	1074	722.7	3095	6831	1394	938.4	3305	7297
10,00	32.8	179	120.8	1344	2968	305	205.0	1836	4054	571	384.4	2545	5618	836	562.6	2959	6532	1095	737.1	3204	7073
12,00	39.4	134	90.3	1186	2618	235	158.3	1661	3667	456	306.9	2386	5268	678	456.5	2834	6257	896	603.2	3108	6862
14,00	45.9	104	69.7	1060	2339	187	126.0	1473	3251	375	252.4	2246	4957	566	381.2	2719	6003	754	507.8	3018	6662

Todas las figuras de carga están basadas en puntos de suspensión repartidos uniformemente y una carga suspendida en cada uno de los vanos generados. En el resto de casos diferentes, estos datos de carga NO son aplicables. Si las cargas se reparten irregularmente, se producirá inestabilidad. Para más detalles al respecto y figuras de carga de otros diámetros, visite nuestro sitio web.

- La ausencia de puntales diagonales en los lados superior e inferior del truss resulta en una drástica reducción de la carga permitida; para estos modelos se requiere un informe estructural por instalación concreta.
- Las figuras de carga se basan en los protocolos DIN alemanes; para cumplir con los protocolos BS (uso repetitivo) y ANSI, los datos de la carga deben ser multiplicados por 0,85.

CARGA EN VOLADIZO



Foto: Event Structures, Inglaterra

Las cargas en voladizo son un fenómeno común en la práctica diaria. En ocasiones, es difícil predecir lo que realmente pasará respecto a la carga y a las fuerzas resultantes en una vano montado en voladizo.

Como servicio adicional, hemos reseñado las tablas de carga para montajes en voladizo con todos nuestros tipos de truss.

Con ayuda de estas tablas, podrá aplicar cargas en voladizo de modo seguro y preciso. Asegúrese de leer y comprender estas tablas de carga antes de aplicarlas.

CARGA EN VOLADIZO

CARGA EN VOLADIZO E20D		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	156	312
1,0	98	156
1,5	70	80
2,0	52	48
2,5	41	31
3,0	33	22
3,5	28	16
4,0	24	12

CARGA EN VOLADIZO E20V		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	180	360
1,0	169	180
1,5	127	120
2,0	101	83
2,5	83	56
3,0	71	41
3,5	61	31
4,0	53	24

CARGA EN VOLADIZO X30D		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	642	1766
1,0	393	639
1,5	282	322
2,0	219	193
2,5	178	128
3,0	147	91
3,5	124	68
4,0	107	52

CARGA EN VOLADIZO X30V		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	701	1985
1,0	437	990
1,5	316	619
2,0	247	386
2,5	201	263
3,0	169	190
3,5	144	144
4,0	126	112

CARGA EN VOLADIZO H30D		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	849	1765
1,0	527	846
1,5	381	430
2,0	297	260
2,5	242	173
3,0	203	123
3,5	172	92
4,0	148	70

CARGA EN VOLADIZO H30V		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	992	1984
1,0	989	989
1,5	781	657
2,0	626	491
2,5	521	351
3,0	446	256
3,5	388	194
4,0	343	152

CARGA EN VOLADIZO H40D		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	1035	2271
1,0	680	1031
1,5	505	543
2,0	400	336
2,5	330	228
3,0	281	164
3,5	243	124
4,0	214	96

CARGA EN VOLADIZO H40V		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	1277	2553
1,0	1273	1273
1,5	995	846
2,0	815	632
2,5	688	442
3,0	595	326
3,5	523	251
4,0	465	198

CARGA EN VOLADIZO S36R		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	1702	4021
1,0	1298	1695
1,5	1047	974
2,0	875	641
2,5	750	456
3,0	655	341
3,5	580	265
4,0	519	211

CARGA EN VOLADIZO S36V		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	1702	4019
1,0	1297	1693
1,5	1046	973
2,0	874	640
2,5	749	454
3,0	653	340
3,5	577	263
4,0	516	209

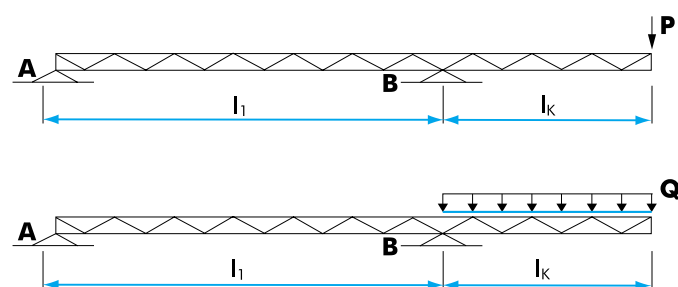
CARGA EN VOLADIZO B100RV		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
1,0	3773	4290
1,5	3356	2666
2,0	3020	1872
2,5	2743	1406
3,0	2511	1104
3,5	2313	893
4,0	2142	740
4,5	1994	624
5,0	1863	534
5,5	1746	462
6,0	1642	403
6,5	1548	355
7,0	1463	315
7,5	1386	282
8,0	1315	253
8,5	1250	228

CARGA EN VOLADIZO S52F		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	995	2929
1,0	833	1319
1,5	716	999
2,0	626	685
2,5	556	505
3,0	499	389
3,5	452	309
4,0	412	252
4,5	378	209
5,0	349	176

CARGA EN VOLADIZO S52V Y S52SV		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	1917	4303
1,0	1565	1905
1,5	1321	1138
2,0	1140	771
2,5	1001	562
3,0	890	429
3,5	800	338
4,0	724	274
4,5	660	226
5,0	605	189

CARGA EN VOLADIZO S66 SERIE		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
0,5	2019	4427
1,0	1707	2006
1,5	1476	1221
2,0	1298	841
2,5	1157	621
3,0	1041	479
3,5	945	382
4,0	863	312
4,5	793	259
5,0	732	219
5,5	678	187
6,0	630	161

CARGA EN VOLADIZO S100F		
l_k (m)	P (kg)	q (kg/m)
1,0	1040	1103
1,5	976	707
2,0	918	511
2,5	865	393
3,0	816	316
3,5	771	261
4,0	730	220
4,5	692	188
5,0	656	163
5,5	623	143
6,0	591	126



Las figuras de la carga son sólo válidas para cargas estáticas y vanos con dos puntos de apoyo.

CARGA

Lastre con carga sencilla en punto A	$(P \times l_k / l_1) \times 1,5$
Carga distribuida sobre la longitud l_1	$\left(\frac{Q \times l_k}{2 \times l_1} \right) \times 1,5$

P = kg o N
l = mm o m
Q = total UDL

El punto A debe tener suficiente peso de lastre para evitar el riesgo de elevación causado por el peso en voladizo P/q.

ESQUINAS



Foto: RSL, Holanda

Las series de truss de Prolite se complementan con un amplio surtido de esquinas estándar, esquinas tipo caja y ángulos tipo libro. Combinando las esquinas con trusses rectos o curvos se puede construir una variedad infinita de configuraciones, tanto en estructuras como en parrillas.

Esquinas estándar

La esquina estándar puede ser de 2 a 6 vías en varios ángulos, desde 45 hasta 135 grados.

Además, Prolite fabrica una serie de esquinas especialmente diseñados, como la esquina tipo pirámide o basculante. Para más información al respecto o sobre esquinas especiales o a medida, contacte con los Servicios de atención al cliente de Prolite.

Esquinas tipo caja

El sistema de esquina tipo cubo (Box Corner)* es un revolucionario sistema de esquina inventado por Prolite.

Un cubo de 6 vías se combina con tubos especialmente contruidos mediante una rosca interna y tornillos de cabeza hexagonal.

Una esquina tipo cubo de Prolite puede convertirse en una esquina de 2 a 6 vías, según se desee, montando simplemente los receptores hembra o macho en la esquina. Gracias a la flexibilidad y las dimensiones fijas de la esquina tipo cubo, la inversión es rentable. Las esquinas tipo cubo son capaces de absorber el 100% de la carga aplicada en dirección vertical u horizontal. De este modo, la esquina fluye como un elemento de construcción totalmente libre, a diferencia de los tipos tradicionales de esquinas.

* El sistema de codo tipo cubo (Box Corner) es patente de Prolite.

Ángulos tipo libro

El ángulo tipo libro de Prolite ha sido diseñado como esquina angulada flexible. Pueden construirse angulaciones entre 0 y 180 grados con un solo elemento. Los apliques se atornillan en el ángulo mediante receptores hembra o macho. El ángulo requerido se ajusta con el juego adicional de fijación. El ángulo tipo libro no ha sido diseñado como elemento de soporte de carga, por lo que no puede ser parte de un componente estructural. Suspense el ángulo tipo libro de ambos lados de la bisagra.



ESQUINAS ESTÁNDAR

Foto : Riegler Messebau, Italia
Proyecto : Introducción del nuevo Porsche



SERIE 20



SERIE 30



SERIE 40



S36V

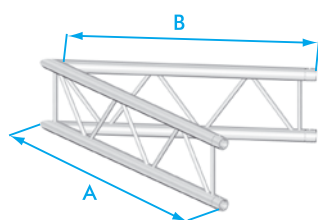


S52F

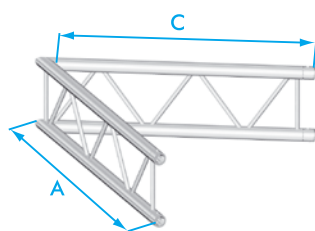


S100F

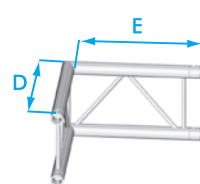
ESQUINAS TIPO ESCALERA E20 X/H30 H40



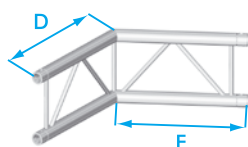
C001U - 45°



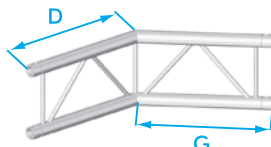
C002U - 60°



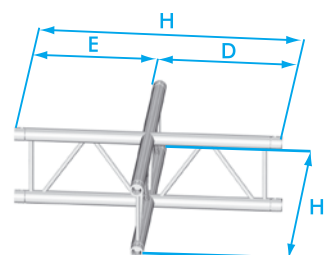
C003U - 90°



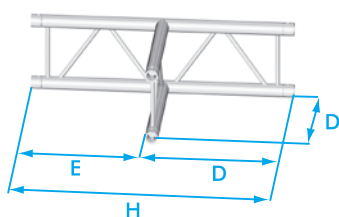
C004U - 120°



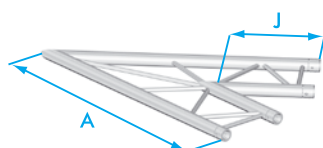
C005U - 135°



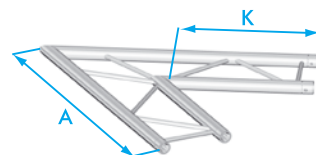
C016U



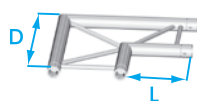
C017U



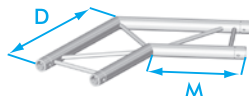
C001F - 45°



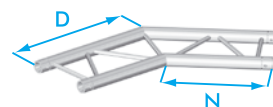
C0002F - 60°



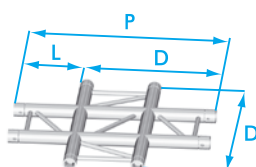
C003F - 90°



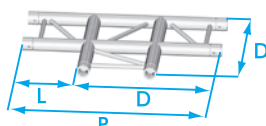
C004F - 120°



C005F - 135°



C016F



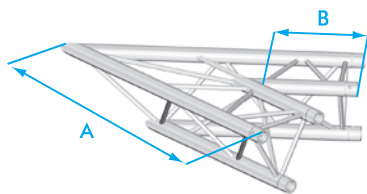
C017F

U = ESCALERA SUBIDA
F = ESCALERA PLANA

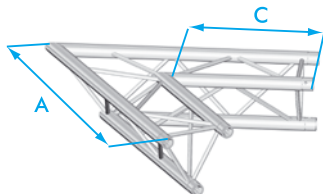
ESQUINAS TIPO ESCALERA

medidas en mm	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
E20L	800	722	743	400	368	381	387	768	264	415	178	272	308	578
X/H30L	1000	877	913	500	449	471	479	949	300	498	210	333	380	710
H40L	1200	1078	1112	600	549	572	579	1149	258	525	210	376	439	810

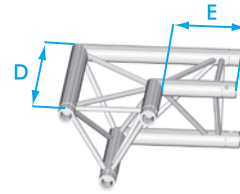
ESQUINAS TRIANGULAR E20 X/H30 H40



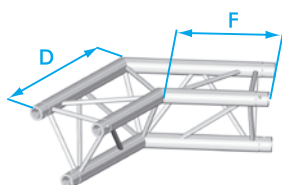
C001 - 45°



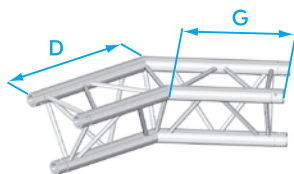
C002 - 60°



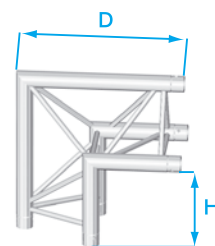
C003 - 90°



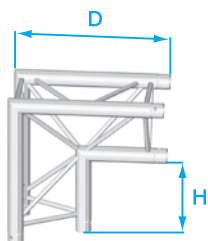
C004 - 120°



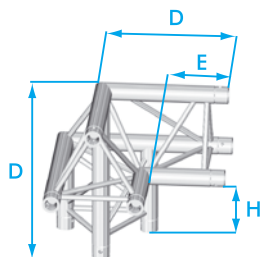
C005 - 135°



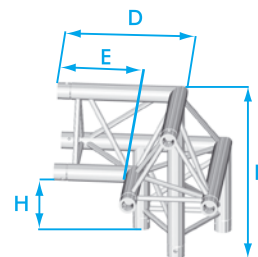
C006



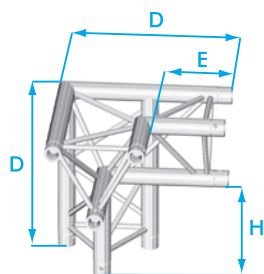
C007



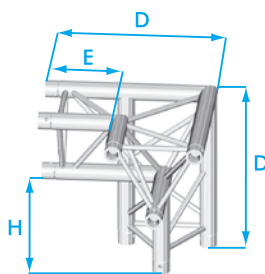
C010



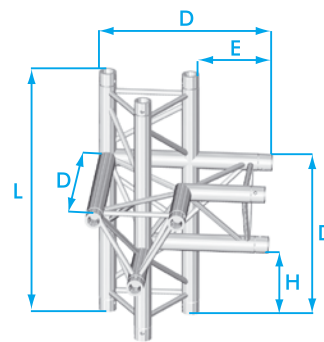
C011



C012



C013

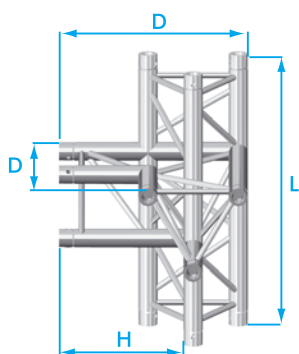


C014

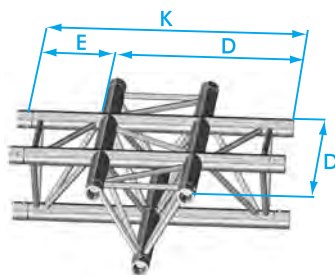
ESQUINAS TRIANGULAR

Medidas en mm	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L
E20D	800	264	415	400	178	272	308	203	578	603
X/H30D	1000	300	498	500	210	333	380	242	710	742
H40D	1200	258	525	600	210	376	439	255	810	855

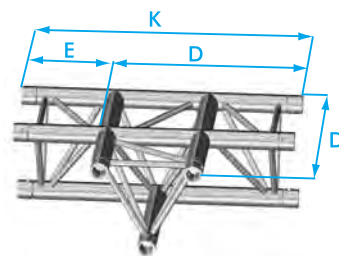
ESQUINAS TRIANGULAR E20 X/H30 H40



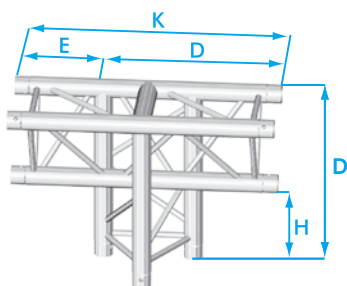
C015



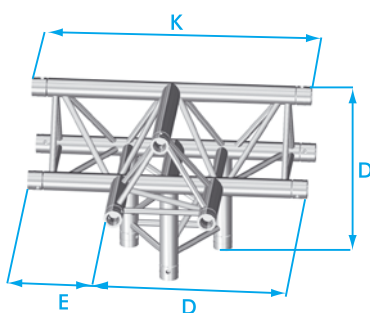
C016



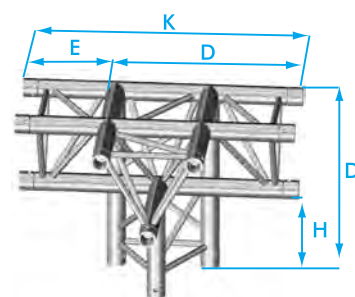
C017



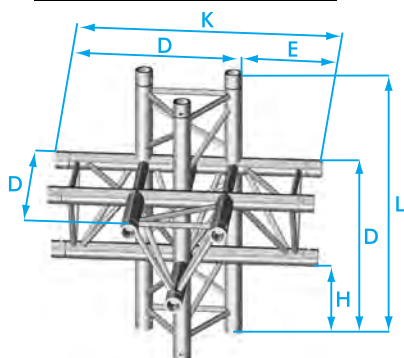
C018



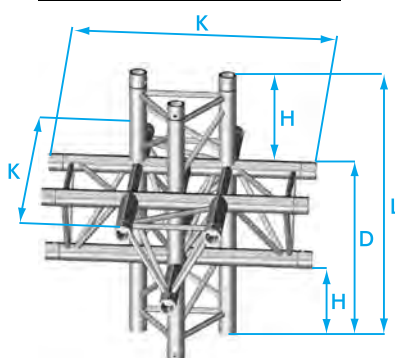
C019



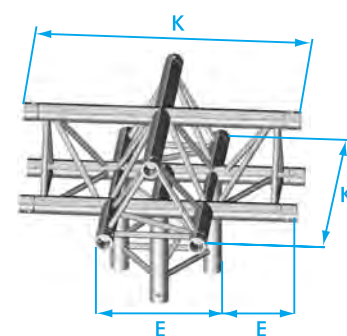
C020



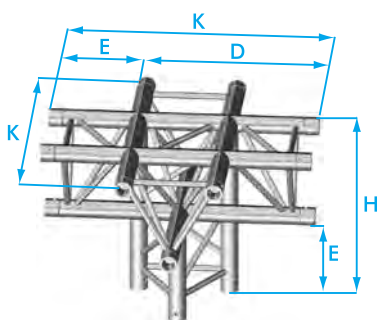
C021



C022



C023

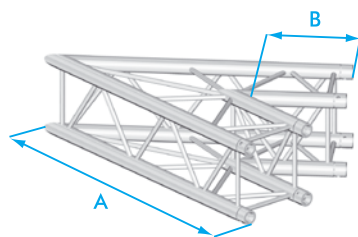


C024

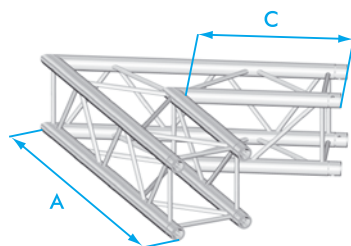
ESQUINAS TRIANGULAR

Medidas en mm	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L
E20D	800	264	415	400	178	272	308	203	578	603
X/H30D	1000	300	498	500	210	333	380	242	710	742
H40D	1200	258	525	600	210	376	439	255	810	855

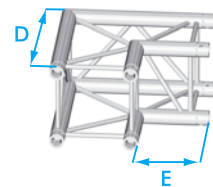
ESQUINAS RECTANGULARES E20 X/H30 H40



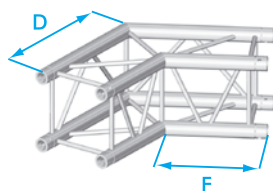
C001 - 45°



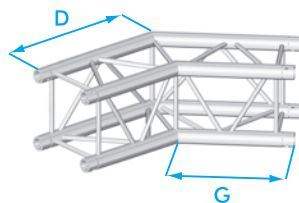
C002 - 60°



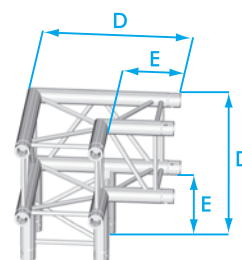
C003 - 90°



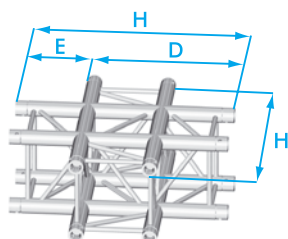
C004 - 120°



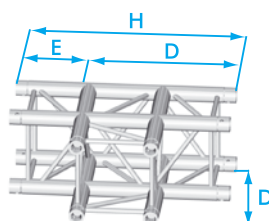
C005 - 135°



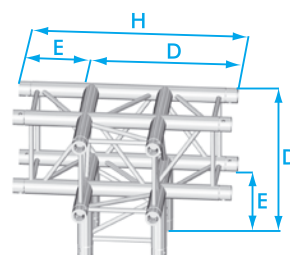
C012



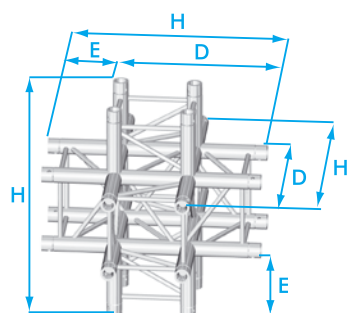
C016



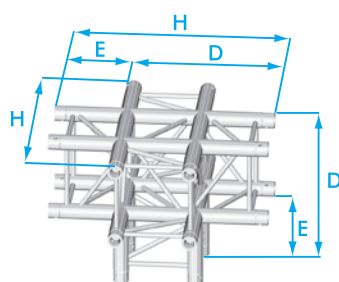
C017



C020



C022

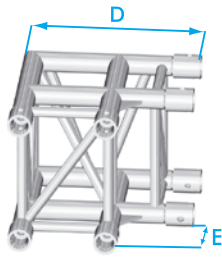


C024

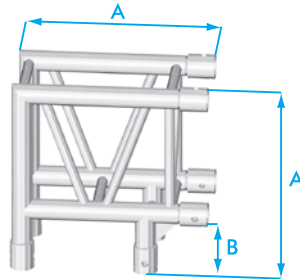
ESQUINAS RECTANGULARES

Medidas en mm	A	B	C	D	E	F	G	H
E20V	800	264	415	400	178	272	308	578
X/H30V	1000	300	498	500	210	333	380	710
H40V	1200	258	525	600	210	376	439	810

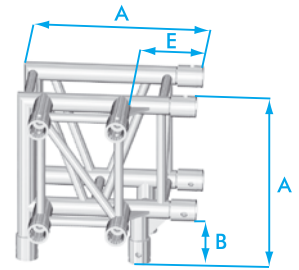
ESQUINAS ESTÁNDAR S36 SERIE



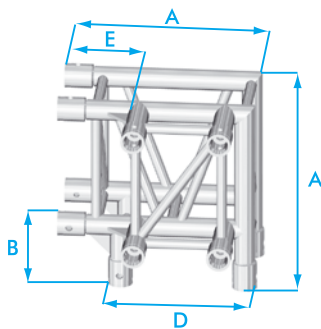
S36R - C003



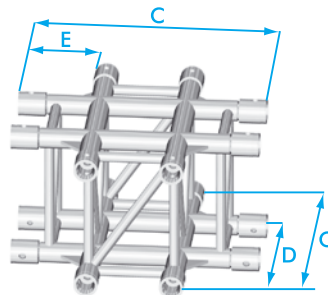
S36R - C007



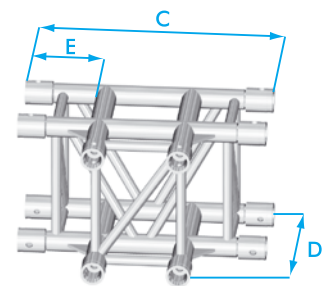
S36R - C012



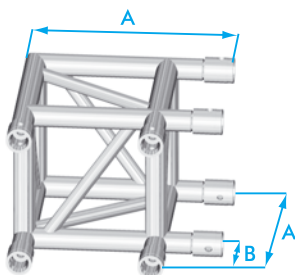
S36R - C013



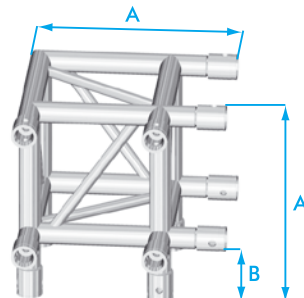
S36R - C016



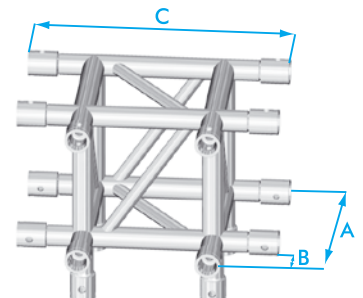
S36R - C017



S36V - C003



S36V - C012

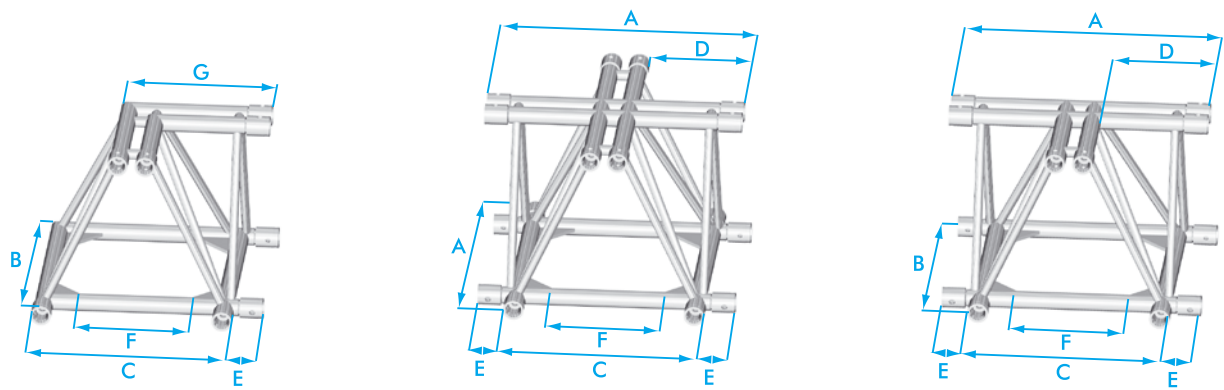


S36V - C020

ESQUINAS ESTÁNDAR S36 SERIE

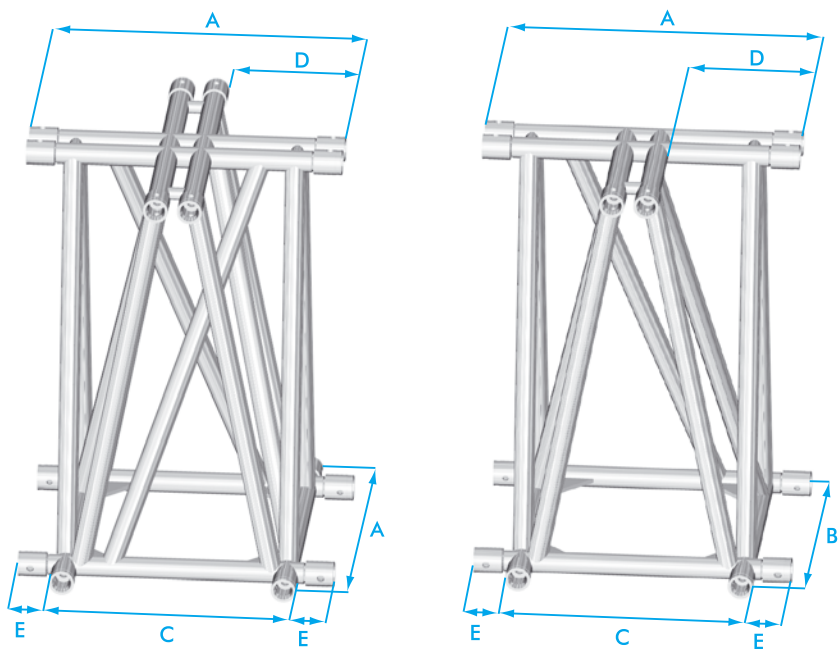
Medidas en mm	A	B	C	D	E
S36R	475	125	600	429	172
S36V	475	125	600	429	172

ESQUINAS ESTÁNDAR S52F SERIE

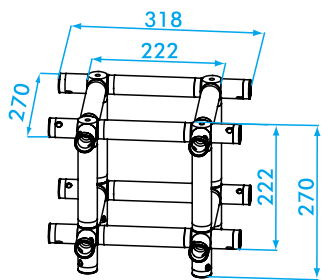
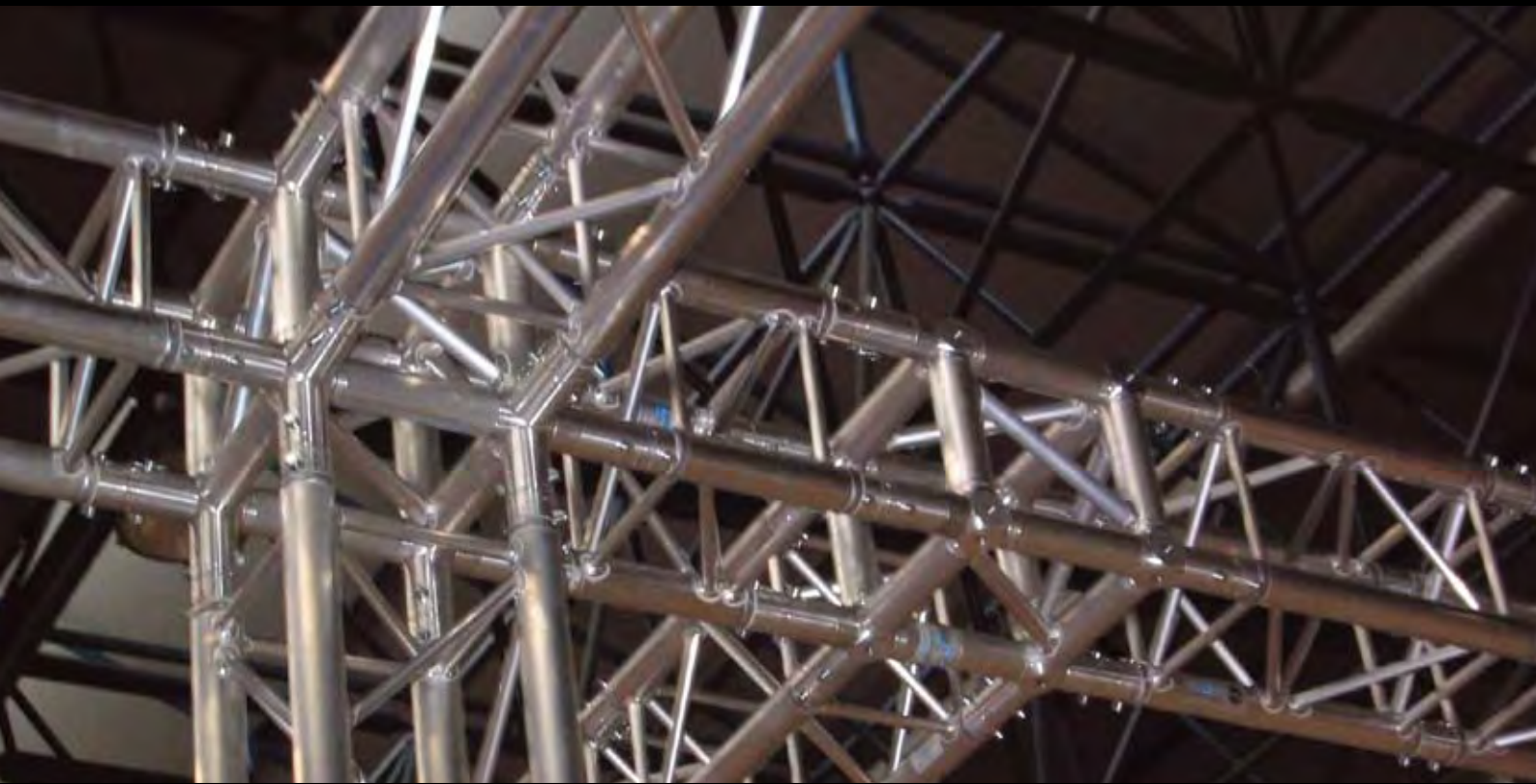


ESQUINAS ESTÁNDAR S52F SERIE						
Medidas en mm	A	B	C	D	E	F
S52F	740	655	570	305	85	270

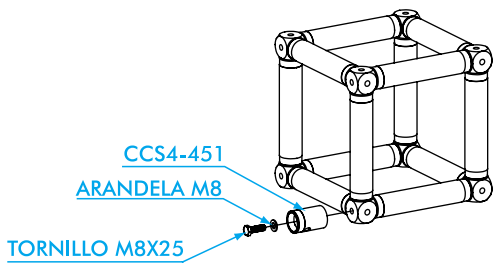
ESQUINAS ESTÁNDAR S100F



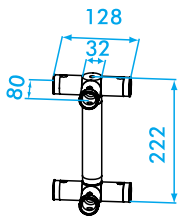
ESQUINAS ESTÁNDAR S100F SERIE					
Medidas en mm	A	B	C	D	E
S100F	740	655	570	305	85



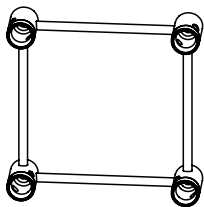
BOX-20V
Cubo para truss E20V. Medidas.



BOX-20V
Montaje.



BOX-20L
Cubo para truss E20. Medidas.



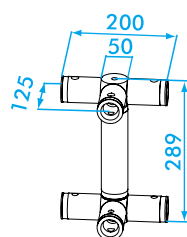
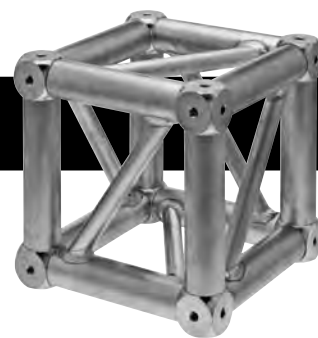
BOX-20V
Accesorio para Cubo BOX-20V: Receptores pre-ensamblados

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS TIPO CUBO E20

	0-WAY		2-WAY		3-WAY		4-WAY		5-WAY		6-WAY		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-20V	3,7	8.2	4,2	9.3	4,7	10.4	5,2	11.5	5,7	12.6	6,2	13.7	CCS4-451	M8x25	M8
BOX-20L	3,7	8.2	4,2	9.3	4,7	10.4	5,2	11.5	—	—	—	—	CCS4-451	M8x25	M8

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg

ESQUINAS TIPO CUBO X/H 30

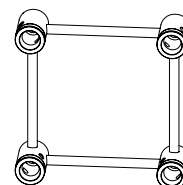


BOX-30L

Esquina de escalera para truss X•H30. Medidas.

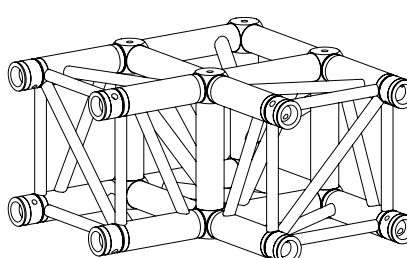
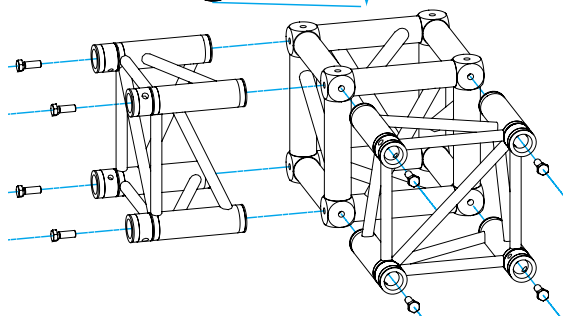
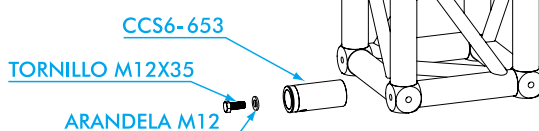
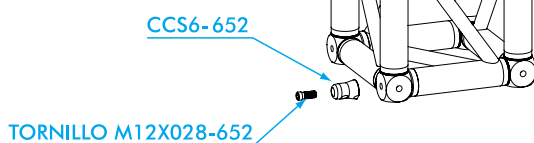
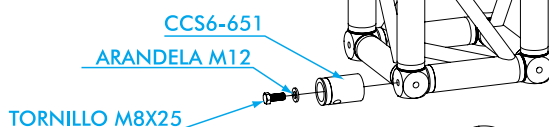
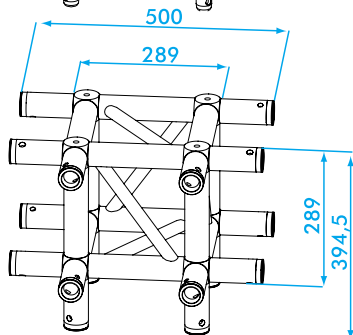
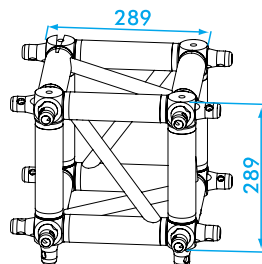
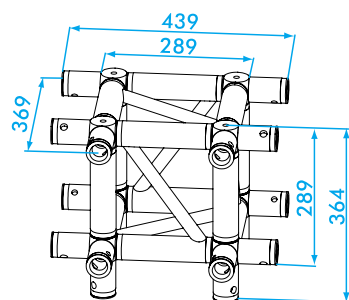


Kit de montaje. Kit para fijación y montaje del CCS6-651 en cubo BOX-30V



BOX-30V-ATT

Accesorio para Cubo BOX-30V: Receptores pre-ensamblados.



BOX-30V-A001

Codo escalera para truss X•H30V. Medidas.

BOX-30V

Montaje.

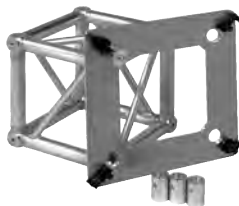
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS TIPO CUBO 30V

	0-WAY		2-WAY		3-WAY		4-WAY		5-WAY		6-WAY		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-30V	9,9	21.2	12,2	26.9	13,5	29.8	14,8	32.7	16,1	35.5	17,4	38.4	CCS6-651 CCS6-652 CCS6-653 BOX30V-A001	BM-M12x35 BM-M12x028-652 BM-M12x35 4xBM-M12x035-IB	M12

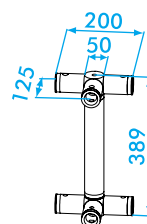
1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg



Kit de montaje, Kit para fijación y montaje del CCS6-651 en cubo BOX-40V

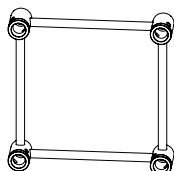


ESQUINAS TIPO CUBO 40V



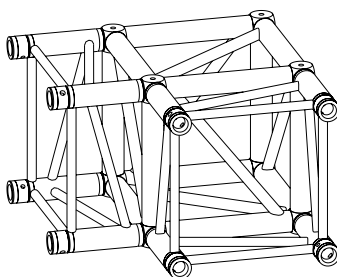
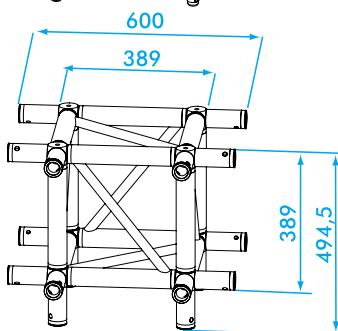
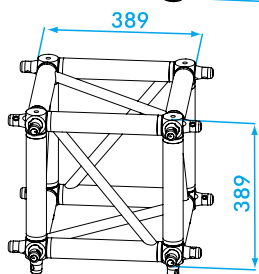
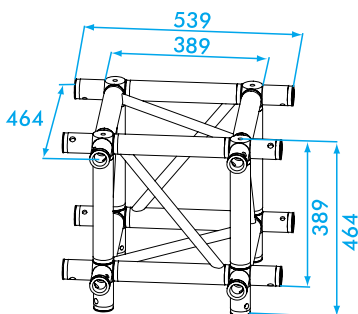
BOX-40L

Esquina de escalera para truss H40. Medidas.

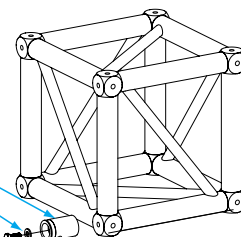


BOX-40V-ATT

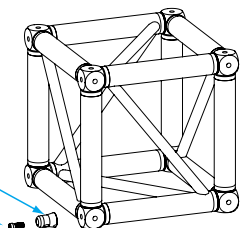
Accesorio para Cubo BOX-40V: Receptores pre-ensamblados.



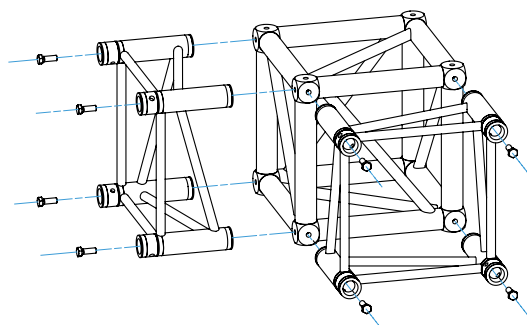
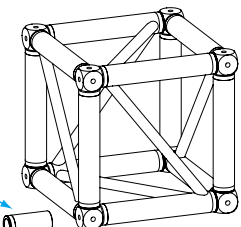
CCS6-651
ARANDELA M12
TORNILLO M12X35



CCS6-652
TORNILLO M12X028-652



CCS6-653
TORNILLO M12X35
ARANDELA M12



BOX-40V-A001

Codo escalera para truss H40V. Medidas.

BOX-40V

Montaje.

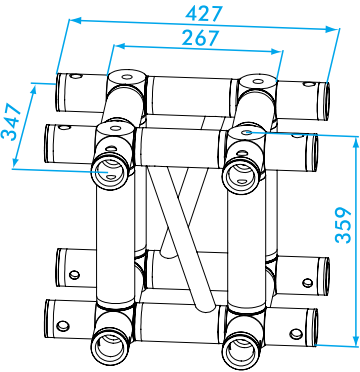
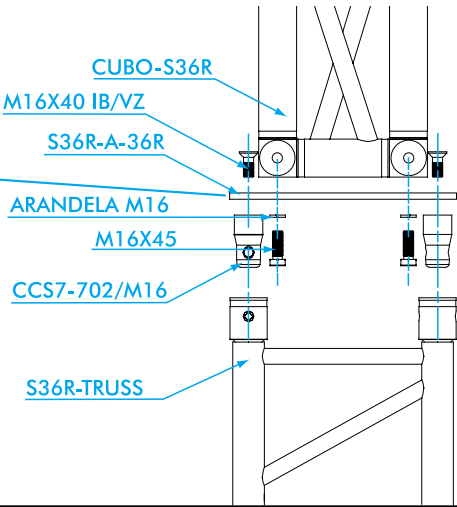
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS TIPO CUBO 40V

	0-WAY		2-WAY		3-WAY		4-WAY		5-WAY		6-WAY		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-40V	11,5	25.4	14,1	31.1	15,4	34.0	16,7	36.9	18,0	39.7	19,3	42.6	CCS6-651 CCS6-652 CCS6-653 BOX40V-A001	BM-M12x35 BM-M12x028-652 BM-M12x35 4 x BM-M12x35-IB	M12

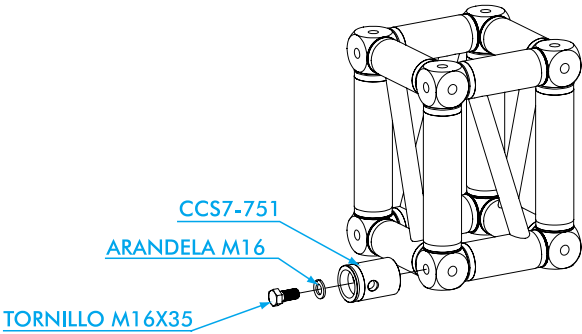
1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg

ESQUINAS TIPO CUBO S36

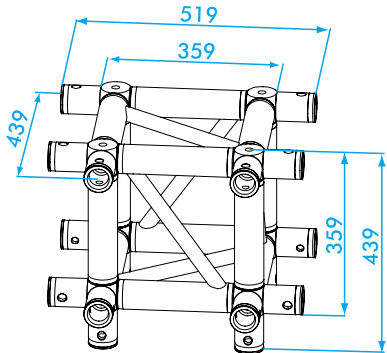
ADAPTADOR S36R
También disponible para configuraciones simétricas o asimétricas con empalmes hembra.
Ilustración disponible a petición o en www.prolyte.com



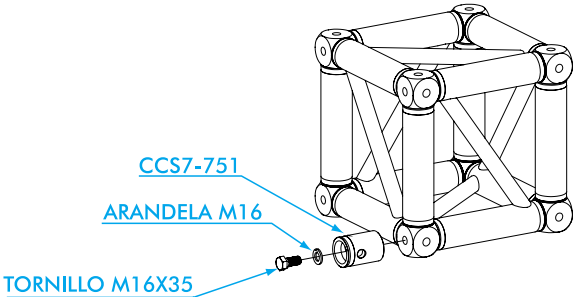
BOX-36R
Esquina tipo cubo para truss S36R.



BOX-36R
Montaje.



BOX-36V
Esquina tipo cubo para truss S36V.

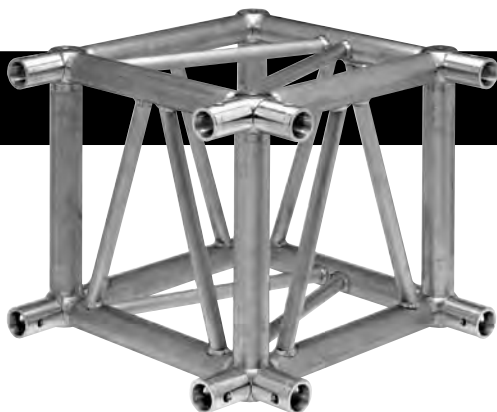


BOX-36V
Montaje.

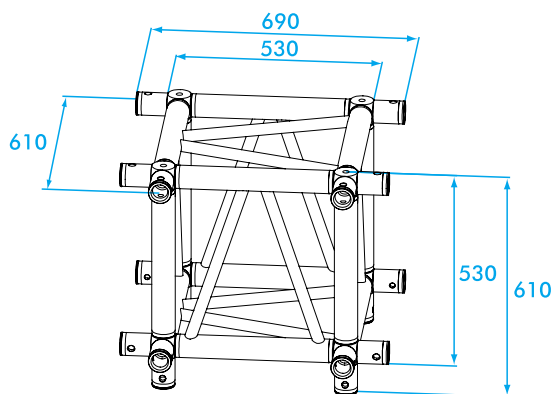
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS TIPO CUBO S36

	0-WAY		2-WAY		3-WAY		4-WAY		5-WAY		6-WAY		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-36R	15,9	35.1	17,7	39.1	19,5	43.0	21,2	46.8	23,0	50.8	24,8	54.7	CCS7-751	M16x35	M16
BOX-36V	21,0	46.4	22,8	50.3	24,5	54.1	26,3	58.1	28,1	62.0	29,9	66.0	CCS7-751	M16x35	M16

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg



ESQUINAS TIPO CUBO S52



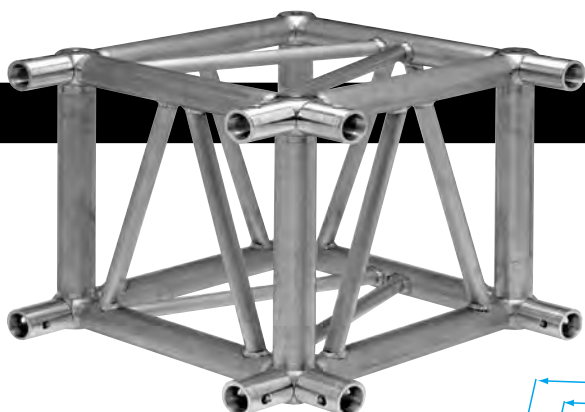
BOX-52V

Esquina tipo cubo para truss S52V/SV.

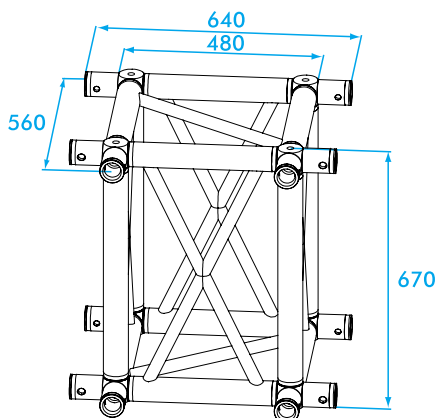
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS TIPO CUBO S52

	0-WAY		2-WAY		3-WAY		4-WAY		5-WAY		6-WAY		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-52V/SV	22,7	50.1	24,5	54.1	26,3	58.1	28,0	61.8	29,8	65.8	31,6	69.8	CCS7-751	M16x35	M16

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg

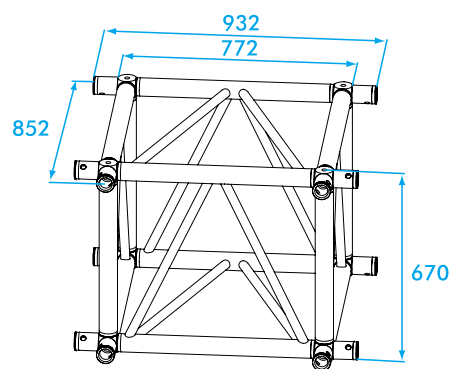


ESQUINAS TIPO CUBO S66



BOX-66R

Esquina tipo cubo para truss S66R.



BOX-66V

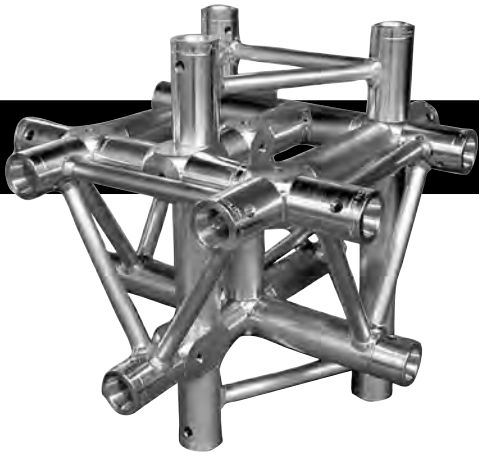
Esquina tipo cubo para truss S66V

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS TIPO CUBO S66

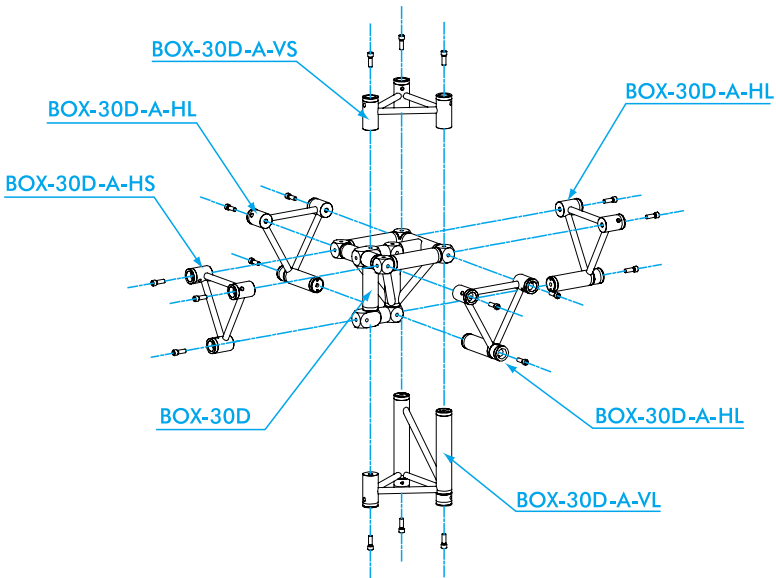
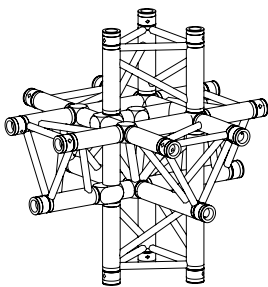
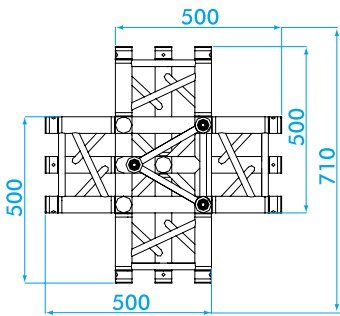
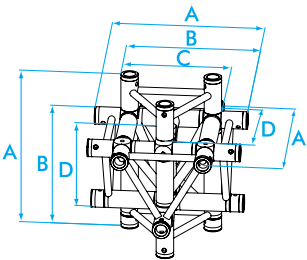
	0-WAY		2-WAY		3-WAY		4-WAY		5-WAY		6-WAY		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-66R	24,2	53.4	26	57.4	29,6	65.3	31,3	69.1	33,1	73.1	34,9	77	CCS7-751	M16x35	M16
BOX-66V	28,2	62.3	30	66.2	31,8	70.2	33,5	74	35,3	77.9	37,1	81.9	CCS7-751	M16x35	M16

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg

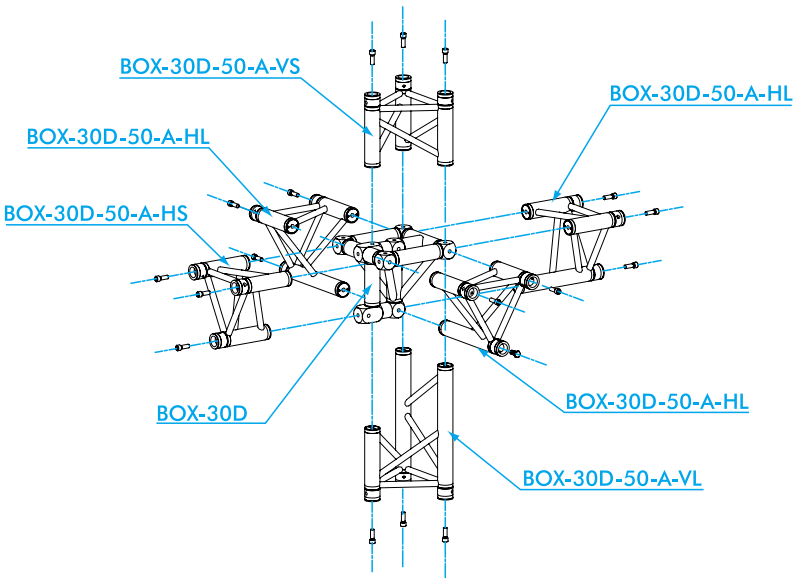
ESQUINA TIPO CUBO TRIANGULAR



CUBO TRIANGULAR				
Medidas en mm	A	B	C	D
X/H 30	440	365	290	257



Piezas estándar

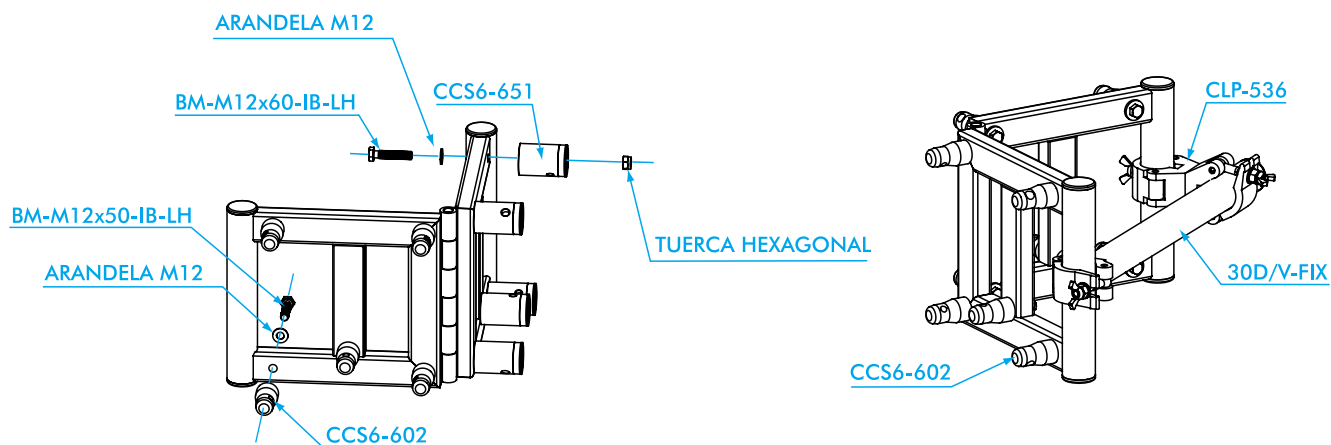


Partes Piezas prolongadas.
Las esquinas tipo cubo pueden ser utilizados en combinación con esquinas estándar.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA ESQUINAS CUBO TRIANGULAR 30D													
	0-WAY		A-VS		A-HL		A-HS		A-VL		EMPALME	TORNILLO	ARANDELA
	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS			
BOX-30D	7,1	15.7	1,4	3.1	1,2	2.6	1,0	2.2	2,0	4.4	CCS6-651	M12x35	M12
BOX-30D/50cm	7,1	15.7	2,1	20.3	2,1	20.3	1,9	19.9	2,8	21.9	DIV.	M12x35	M12



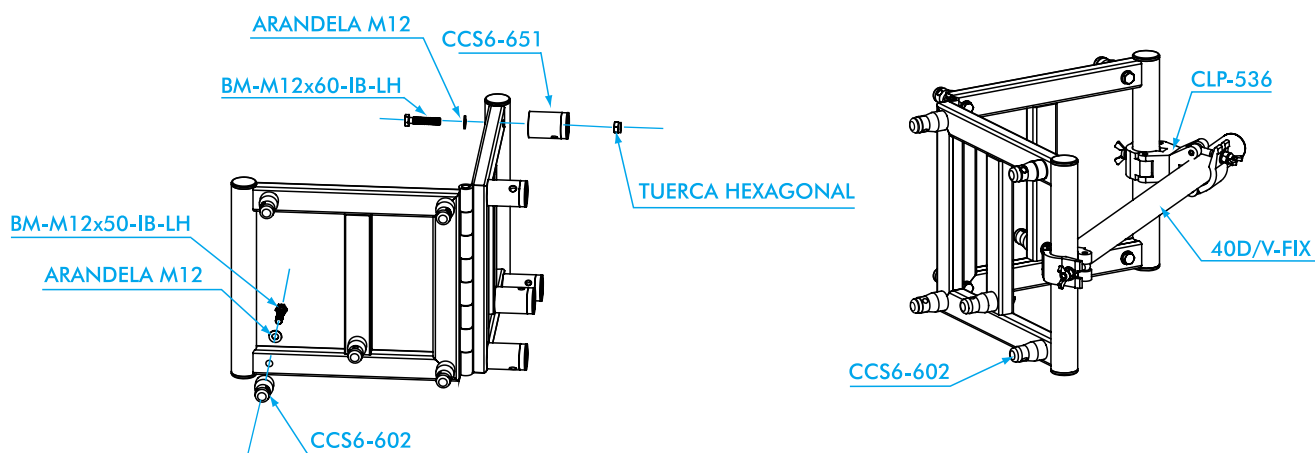
ÁNGULO TIPO LIBRO 30D/V



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ÁNGULO TIPO LIBRO 30D/V

	KG	LBS	EMPALME MACHO	TORNILLO	EMPALME HEMBRA	TORNILLO	TUERCA	ARANDELA
BOOK-30D/V	12,0	26.5	CCS6-602	M12x50	CCS6-651	M12x60	M12	M12
1 inch = 25,4mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0,453kg 1 daN = 10 N ~ 1kg								

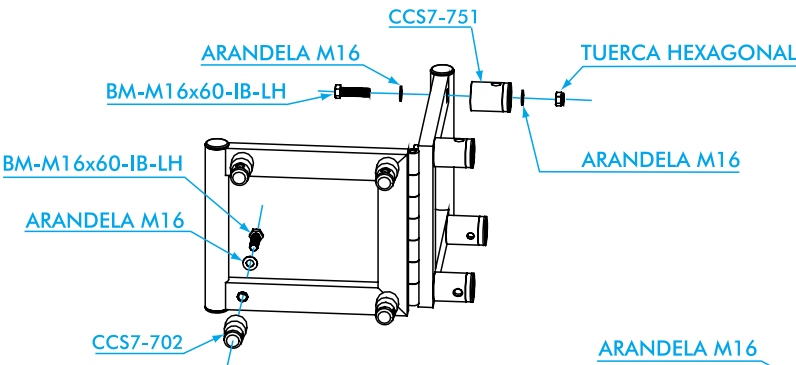
ÁNGULO TIPO LIBRO 40D/V



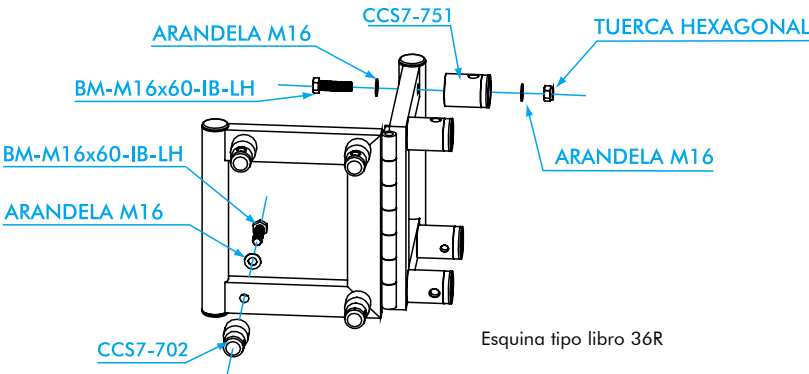
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ÁNGULO TIPO LIBRO 40D/V

	KG	LBS	EMPALME MACHO	TORNILLO	EMPALME HEMBRA	TORNILLO	TUERCA	ARANDELA
BOOK-40D/V	15,5	34.2	CCS6-602	M12x50	CCS6-651	M12x60	M12	M12
1 inch = 25,4mm 1m = 3.28 ft 1 lbs = 0,453kg 1 daN = 10 N ~ 1kg								

ESQUINA TIPO LIBRO 36R/V



Esquina tipo libro 36V



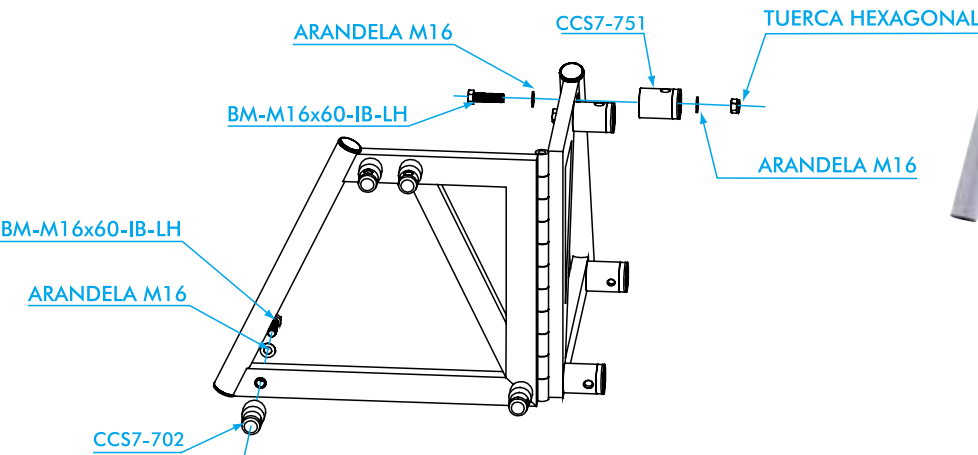
Esquina tipo libro 36R

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESQUINA TIPO LIBRO 36R/V

	KG	LBS	EMPALME MACHO	TORNILLO	EMPALME HEMBRA	TORNILLO	TUERCA	ARANDELA
BOOK-36R	16,2	35.8	CCS7-702	M16x60	CCS7-751	M16x60	M16	M16
BOOK-36V	17,2	38.0	CCS7-702	M16x60	CCS7-751	M16x60	M16	M16

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg

ESQUINA TIPO LIBRO 52F Y 52S/SV



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESQUINA TIPO LIBRO 52F UND 52S/SV

	KG	LBS	EMPALME MACHO	TORNILLO	EMPALME HEMBRA	TORNILLO	TUERCA	ARANDELA
BOOK-52F	21,5	47.5	CCS7-702	M16x60	CCS7-751	M16x60	M16	M16
BOOK-52S/SV	20,7	45.7	CCS7-702	M16x60	CCS7-751	M16x60	M16	M16

1 inch = 25,4mm | 1m = 3.28 ft | 1 lbs = 0,453kg | 1 daN = 10 N ~ 1kg